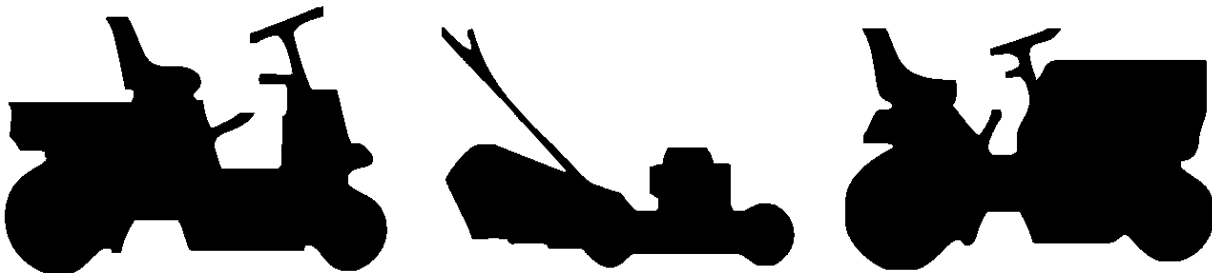
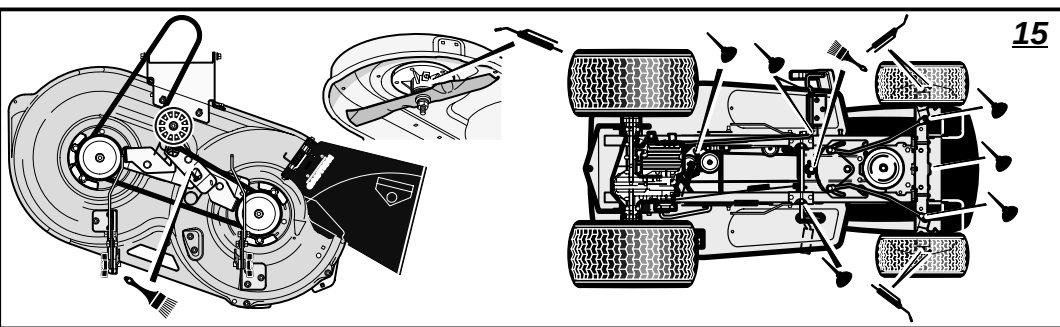
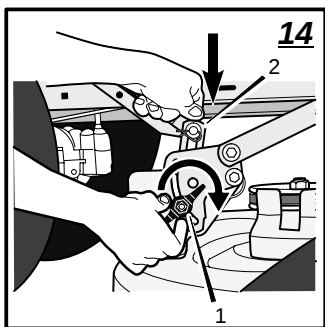
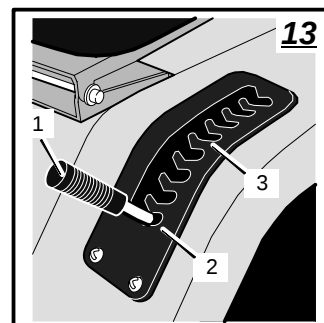
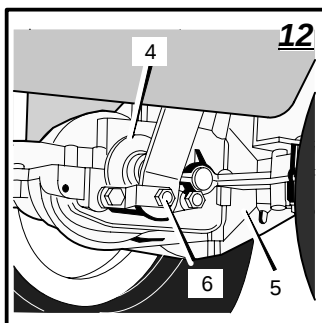
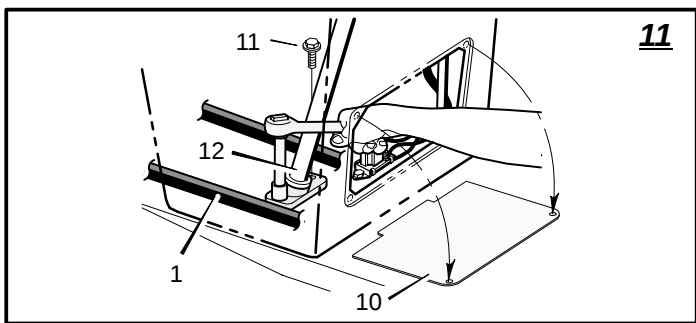
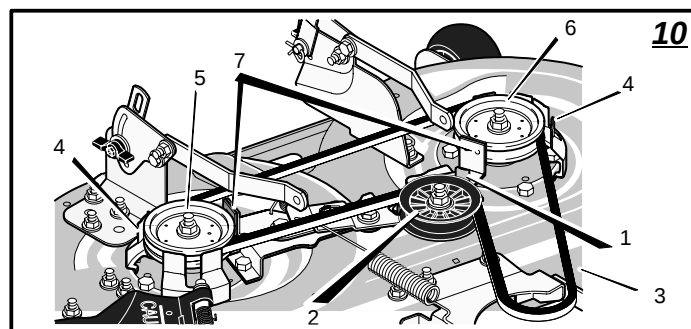
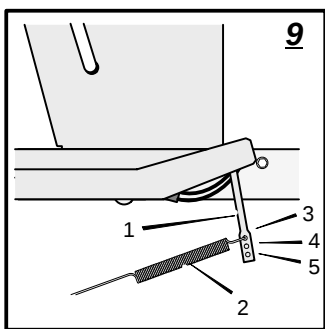
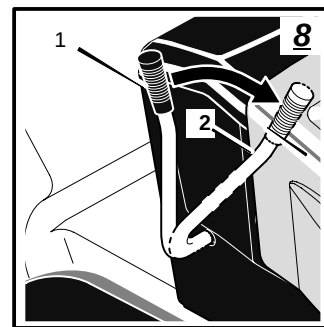
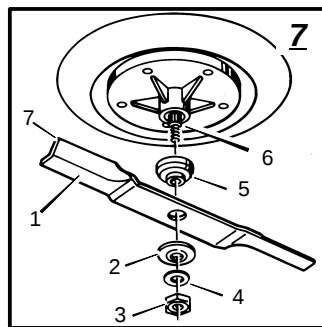
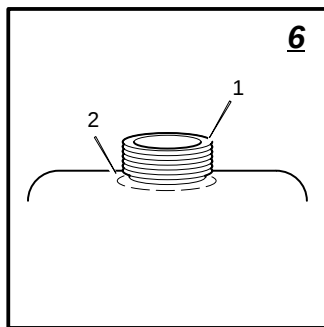
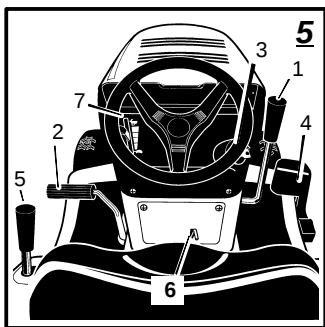
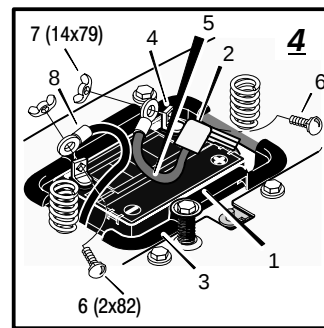
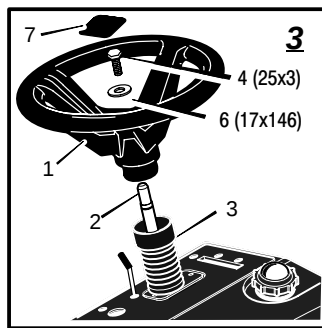
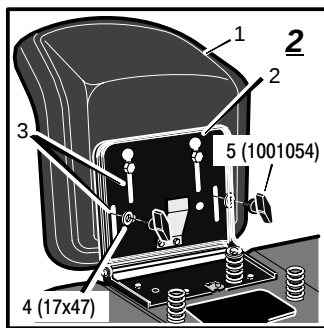
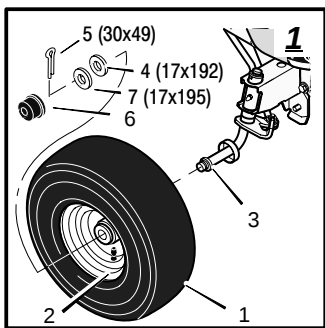
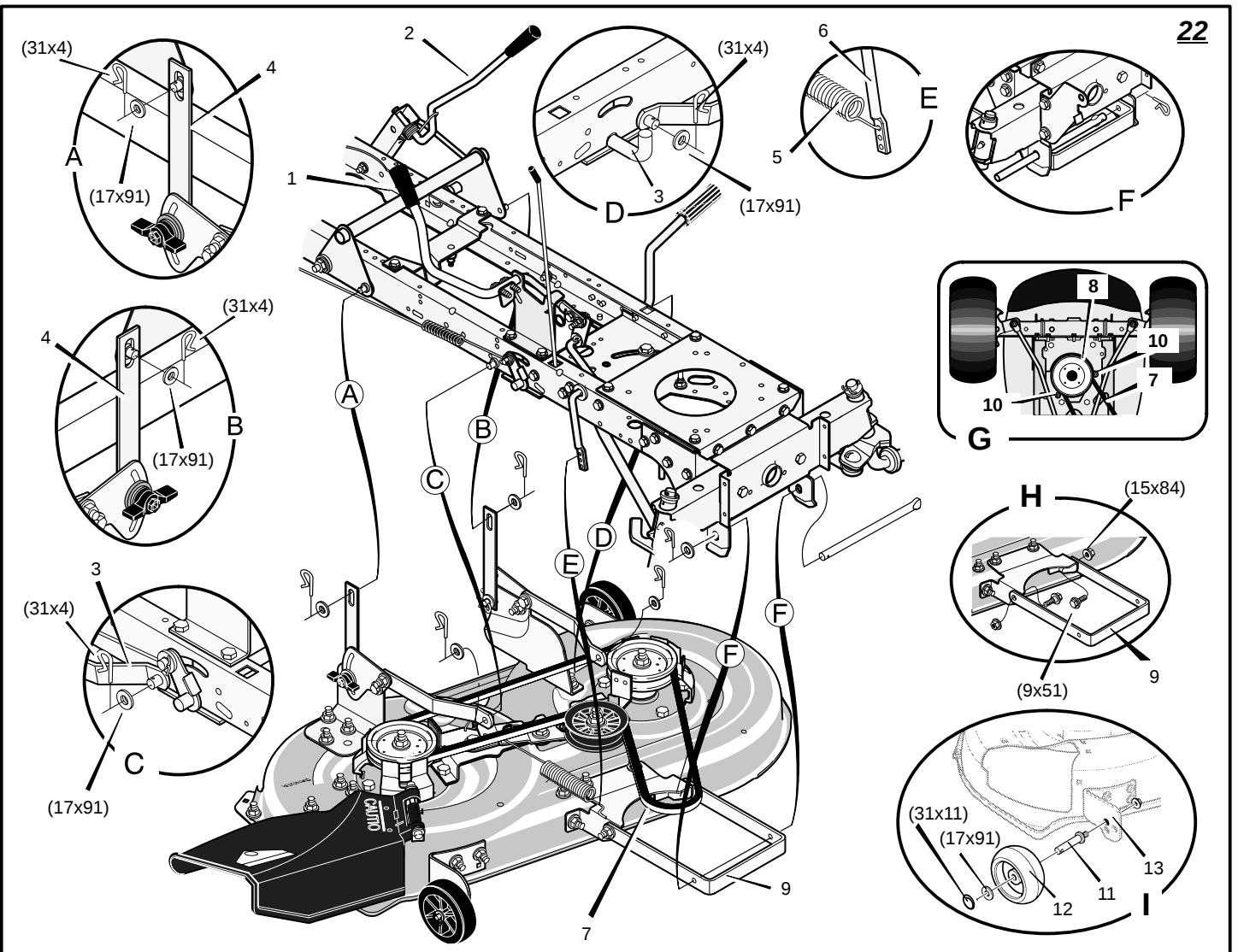
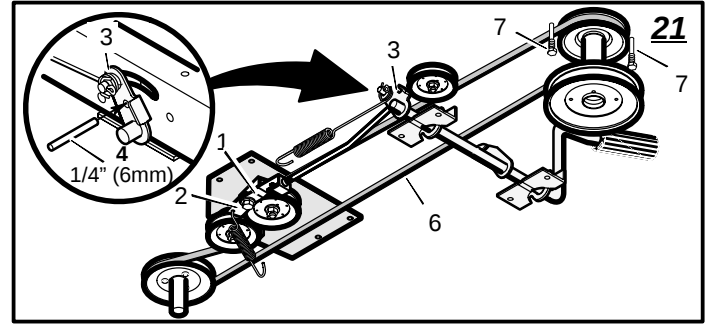
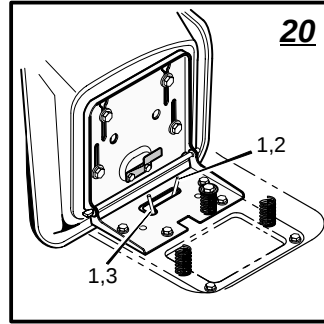
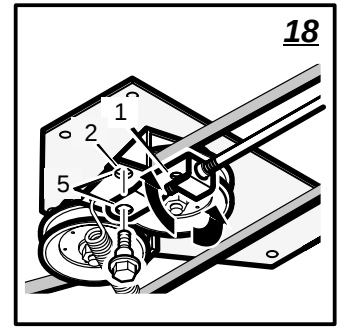
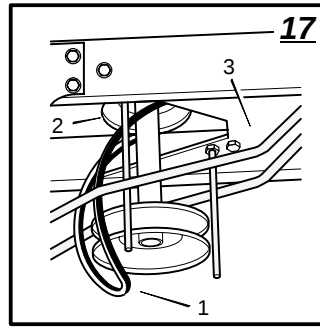
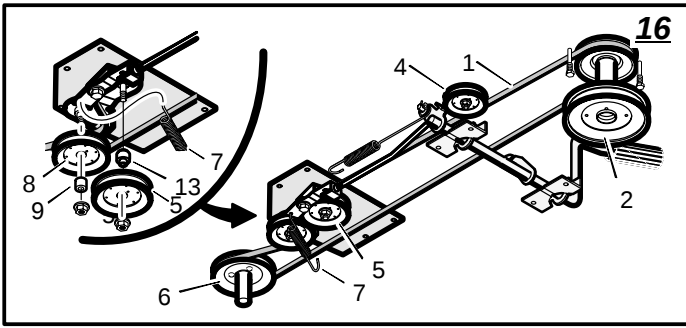
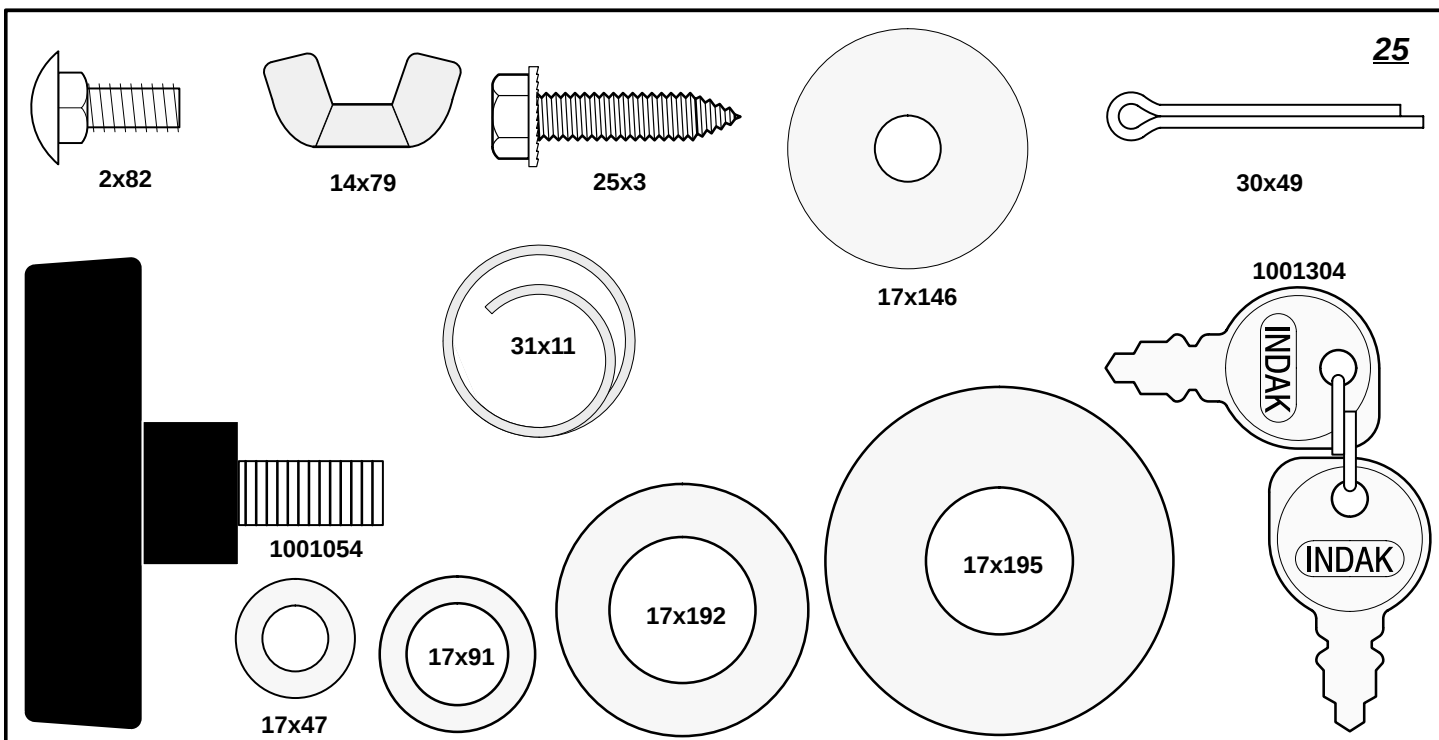
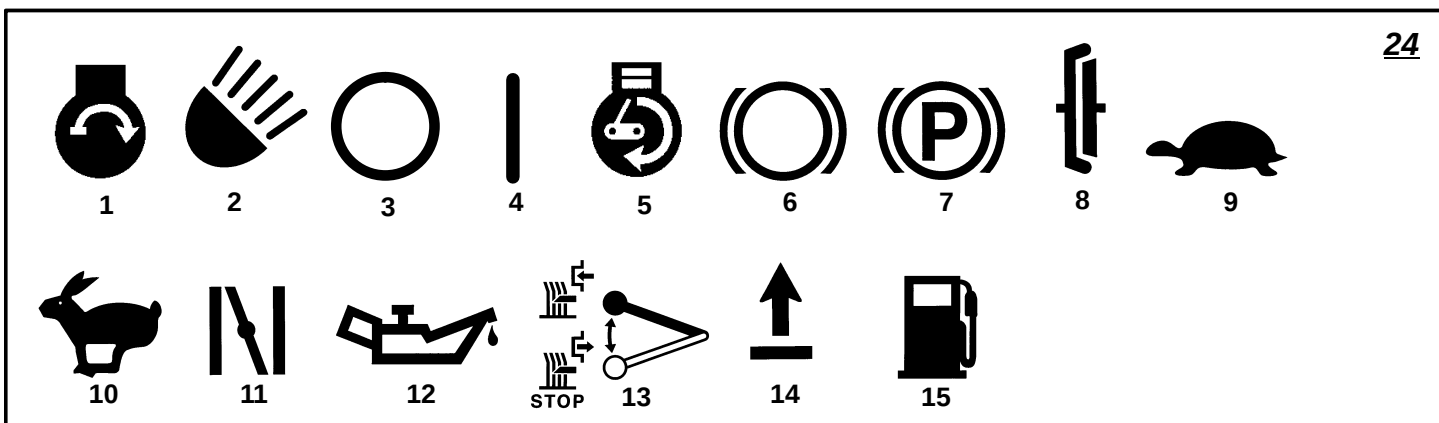
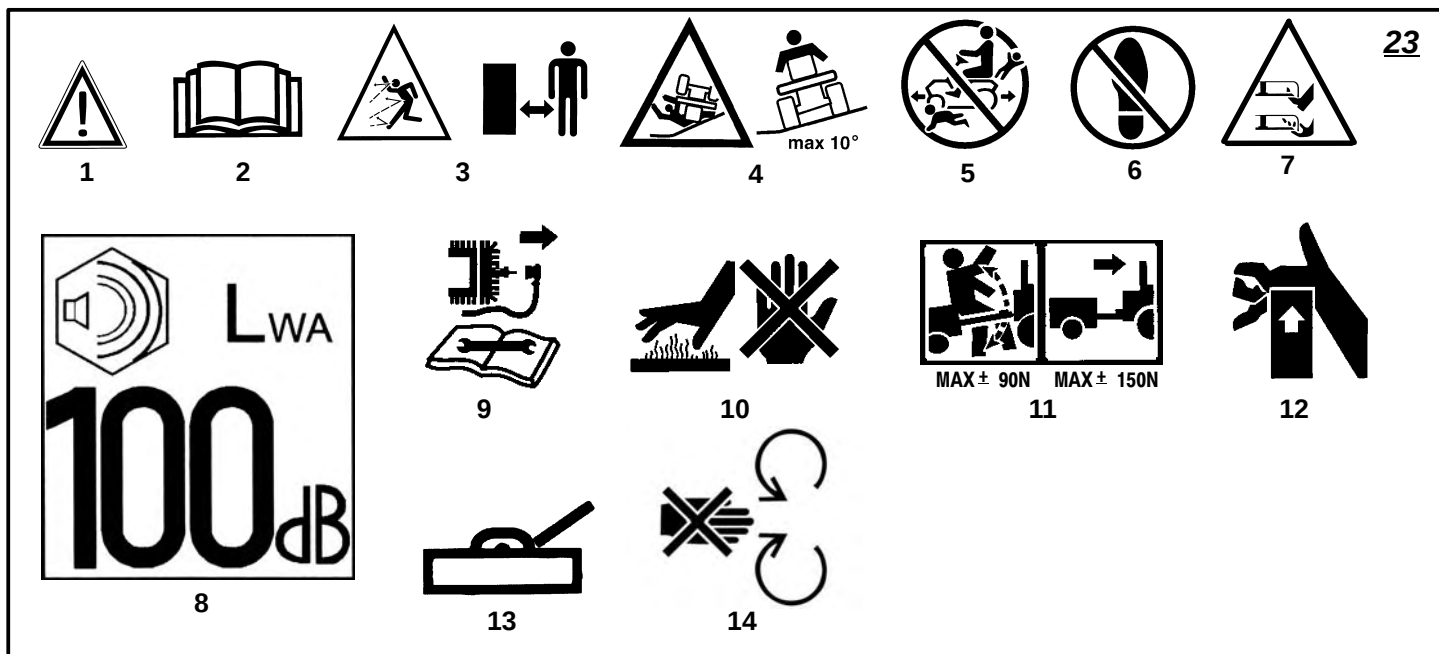


- (GB) *Instruction Book* - Riding Mower Model 425615x50A**
- (F) *Manuel de l'utilisateur* - Tondeuse autoportée modèle 425615x50A**
- (D) *Betriebsanleitung* - Aufsitzmäher Modell 425615x50A**
- (I) *Istruzioni per l'uso* - Trattore tagliaerba Modello 425615x50A**
- (NL) *Gebruikshandleiding* - Zitmaaier model 425615x50A**
- (DK) *Driftsvejledning* - Plænetraktor Model 425615x50A**
- (N) *Bruksanvisning* - Rider modell 425615x50A**
- (S) *Användarhandbok* - Trädgårdstraktor modell 425615x50A**
- (SF) *Käyttöohjeet* - Ajettava ruohonleikkuri, malli 425615x50A**
- (E) *Manual de instrucciones* - Cortacésped autoportado Modelo 425615x50A**
- (P) *Manual de instruções* - Cortador de Grama de Empurrar
modelo 425615x50A**









CONTENTS

INTERNATIONAL PICTORIALS	5
OWNER'S INFORMATION	6
SAFE OPERATION PRACTICES	6
ASSEMBLY	7
OPERATION	8
MAINTENANCE	9
TROUBLE SHOOTING CHART	13

MURRAY, INC.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

Murray, Inc. warrants to the original purchaser that this unit shall be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of **Two (2) Years** from the date of purchase; however, this warranty does not cover engines, accessories (such as snow blowers, snow blades, grass baggers and ploughs), transmissions, batteries and Normal Wear Parts (except as noted below) or transaxles as the companies that manufacture these items furnish their own warranties and provide service through their authorized field service facilities. For additional information, see the warranties covering these particular parts. If you are uncertain whether your unit contains or is equipped with one or more of these parts, consult your dealer prior to purchase. Subject to the terms and conditions noted in this Limited Warranty, we shall, at our option, repair or replace at no cost to the original purchaser any part covered by this Limited Warranty during the

applicable warranty period.

In the event the battery proves defective within ninety (90) days from the date of purchase, we will replace it without charge. If the battery proves defective after (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, we will replace it for a charge of one half (1/2) of the retail price of the battery in effect at the time of return.

Normal Wear Parts are defined as belts, blades, blade adapters, pneumatic tyres, headlights and seat covers. These parts are warranted to be free from defects in material and workmanship as delivered with the product. Any claim for repair or replacement of Normal Wear Parts must be made within thirty (30) days of the date of purchase. No claims involving damage caused from material use, abuse or misuse will be honoured.

This **Murray, Inc. Two (2) Year Limited Warranty** is your exclusive remedy; however, this warranty is void or does not apply to any unit that has been tampered with, altered, misused, abused or used for rental or other commercial and/or professional (non-homeowner) uses. Your warranty does not cover minor mechanical adjustments which are not due to any defect in material or workmanship. For assistance in making such adjustments, consult your Instruction Book. To make a claim under this **Murray, Inc. Two (2) Year Limited Warranty**, return the unit (or if authorized in advance, the defective part) along with your proof of purchase to an Authorized Service Centre near you. To locate the nearest

Authorized Service Centre, call the Central Parts Distributor for your area shown in the list provided with your unit or check the Yellow Page listings in your local telephone directory. If you return the entire unit, we will repair the unit. If we authorize the return of the defective part only, we will either replace or repair the part. In the case of a defect in a transmission or differential (as distinguished from a transaxle), the entire transmission or differential must be returned since they do not include user serviceable parts.

This **Murray, Inc. Two (2) Year Limited Warranty** gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. **This Limited Warranty is given in lieu of all other expressed and implied warranties including the implied warranty of merchantability and warranty of fitness for a particular purpose.** If you need additional information on this written warranty or assistance in obtaining service, write:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
International Sales
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee USA 37024
1-800-251-8007
Fax (615) 373-6633

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Safety Warning Pictorials (Figure 23)

- 1 WARNING
- 2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.

- 5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 DANGER: No Step.
- 7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 Declared airborne sound power level of 100 dB(A) is in accordance with Directive 2000/14/EC.
- 9 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 10 WARNING: Hot Surface.
- 11 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 12 WARNING: Crushed Fingers.
- 13 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 14 WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.

Control And Operating Pictorials (Figure 24)

- 1 Engine Start
- 2 Lights
- 3 Engine Run
- 4 Engine Stop
- 5 Engine Run
- 6 Brake
- 7 Parking Brake
- 8 Clutch
- 9 Slow
- 10 Fast
- 11 Choke
- 12 Oil
- 13 Blade Rotation Control
- 14 Raise
- 15 Fuel

MODEL NO.: 425615x50A

SKU No.: _____

YYYY MM DD: _____

SERIAL NO.: _____

2750 min-1

196 kg

Manufactured in Lawrenceburg, TN 38464, U.S.A.

Declared vibration emission values in accordance with Directive 98/37/EC.

Vibration Emission according to BS EN 1032: Seat **0,43** m/s²,

Right Running Board **1,05** m/s², Left Running Board **1,69** m/s²

Vibration Emission according to BS EN 1033: Steering Wheel **0,95** m/s²

Values determined with operator in operating position when the machine was operated stationary on a concrete surface at 2750 min-1.

Declared airborne sound power level of 100 dB(A) is in accordance with Directive 2000/14/EC.

Sound Pressure Level at operator position **83** dB.

Values determined at ear according to the specifications of EN 836/A2:2001.

OWNER'S INFORMATION

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

SAFE OPERATION PRACTICES

For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders

- nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass catcher;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look **behind and down** for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

NOTE: To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 25.

How To Install The Front Wheels (Figure 1)

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the **front wheels (1)** in the container.

NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the **valve stem (2)** is to the outside of the tractor. Slide the **front wheel (1)** on the **spindle (3)**.
3. Fasten each **front wheel (1)** with **washer (4)** and **cotter pin (5)**. Bend the ends of the **cotter pin (5)** apart to keep the **front wheel (1)** on the **spindle (3)**.
4. After the **front wheels (1)** are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has **hub caps (6)**, install the **hub caps (6)**. Make sure the **washers (4)** hold the **hub caps (6)** in place.

How To Assemble The Mower Housing (Figure 22)

1. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.
2. Move the **lift lever (2)** to the level adjustment position.



WARNING: The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

3. Attach the **front hanger (9)** to the deck with the fasteners. See illustration "H".
4. Push the mower housing under the right side of the unit.
5. Put the **mower drive belt (7)** around the **stack pulley (8)**. See illustration "G".

NOTE: Make sure the "V" side of the mower drive belt is against the stack pulley. Also, make sure the mower drive belt is not twisted.

6. Attach the **front hanger (9)** to the axle support. See illustration "F".
7. Make sure the **mower drive belt (7)** is between the **stack pulley (8)** and the two **belt guides (10)**. See illustration "G".
8. Attach the **suspension links (4)** to the lifter assembly. Fasten with the hair pins and washers. See illustrations "A" and "B".

F-030744L

9. Attach the right and left **adjuster arms (3)** to the suspension brackets. Fasten with the hair pins and the washers. See illustrations "C" and "D".
10. Attach the **extension spring (5)** to the **blade control rod (6)**. See illustration "E".
11. Move the **blade rotation control** to the ENGAGE position. Make sure the **mower drive belt** is inside all the **belt guides**.
12. Make sure the mower housing is level. See the instructions on "How To Level The Mower Housing".
13. Attach the **gauge wheels (12)** to the **axle bolts (11)** with the fasteners. See illustration "I".
14. Check the operation of the blade rotation control. See the instructions on "How To Adjust The Blade Rotation Control".

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

How To Install The Seat (Figure 2)

1. Carefully remove the plastic bag from the **seat (1)**.
2. Align the holes in the **seat hinge (2)** to the holes in the **seat (1)**. Fasten the **seat (1)** to the **seat hinge (2)** with the **fasteners (4)** and **(5)**.
3. Check the operating position of the **seat (1)**. If the **seat (1)** needs to be adjusted, loosen the two **wing bolts (5)**. Slide the **seat (1)** forward or backward along the **seat adjusting holes (3)**. Tighten the **wing bolts (5)**.

How To Assemble The Steering Wheel (Figure 3)

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the **cover (3)** over the **steering post (2)**. Make sure the collar of the **cover (3)** is on top.
3. Slide the **steering wheel (1)** onto the **steering post (2)**.
4. Attach the **steering wheel (1)** to the **steering post (2)** with **screw (4)** and **washer (6)**.
5. Some models have an **optional insert (7)** in the parts bag. Attach the **insert (7)** to the centre of the **steering wheel (1)**.

Maintenance Free Battery (Figure 4)

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the **battery (1)** for the location of the battery date.

2. If the **battery (1)** is put into service *before* the , the battery cables can be attached without charging the **battery (1)**. See "How To Install The Battery Cables".
3. If the **battery (1)** is put into service *after* the , the **battery (1)** must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

How To Charge The Battery (Figure 4)



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the **battery (1)** and **battery tray (3)**.
2. Remove the protective caps from the battery terminals.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the **battery (1)**. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
4. Install the **battery (1)** and **battery tray (3)**. Make sure the **positive (+) terminal (4)** is on the left side.

How To Install The Battery Cables (Figure 4)



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the **positive (+) terminal** before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals.
2. Slide the **terminal cover (2)** onto the **red cable (5)**. Fasten the **red cable (5)** to the **positive (+) terminal (4)** with the **fasteners (6)** and **(7)**.
3. Fasten the **black cable 8** to the negative (-) terminal with the **fasteners (6)** and **(7)**.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

Important! Before You Start Mowing

- ☐ Check the engine oil.
- ☐ Fill the fuel tank with petrol.
- ☐ Check the level of the mower housing.
- ☐ Check the air pressure of the tyres.
- ☐ Attach the battery cables.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Location Of Controls (Figure 5)

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

Brake Pedal (2): Use the brake pedal to quickly stop.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Speed Control Pedal (4): Use the speed control pedal to change the speed and the direction of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

Automatic Drive disconnect (8): use the automatic drive disconnect, located under the seat, to disengage the transmission.

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs.).

How To Use The Throttle Control (Figure 5)

Use the **throttle control (7)** to increase or decrease the speed of the engine.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

How To Use The Blade Rotation Control (Figure 5)

Use the **blade rotation control (1)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (1)** is in the DISENGAGE position.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the ENGAGE position to rotate the blade(s).

NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.

3. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.



WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

How To Use The Speed Control Pedal (Figure 5)

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive transmission. The Hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a single **speed control pedal (4)** operated with your right foot. Do not use the left brake pedal in normal operation. Only use the left brake pedal to quickly stop in an emergency.

How To Drive Forward

1. (Figure 20) The **automatic drive disconnect (1)** must be in the **DRIVE** position (2).
2. Slowly release your left foot from the brake pedal.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. (Figure 19) Slowly push the **speed control pedal (1)** forward (4) to the desired speed.
5. To increase forward speed, slowly move the **speed control pedal (1)** forward. To reduce forward speed, slowly release the **speed control pedal (1)** until the unit slows to the desired speed.

How To Drive In Reverse

1. Look to the rear.
2. Slowly push the **speed control pedal (1)** to the **REVERSE** position (2).

How To Change Directions

CAUTION: To change directions, do not use the left brake pedal. Use only the **speed control pedal**.

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (1)**. The **speed control pedal (1)** will automatically return to the **NEUTRAL** position (3).
2. When the unit stops, slowly move the **speed control pedal (1)** to the desired direction.

How To Disconnect The Transmission (Figure 20)

To push the unit, use the **automatic drive disconnect (1)** to release the transmission. The **automatic drive disconnect (1)** is under the seat.

1. The engine must be off.
2. Raise the seat. The **automatic drive disconnect (1)** is under the seat.

3. Move and latch the **automatic drive disconnect (1)** in the **PUSH** position (3). The transmission is now released and the unit can be pushed.

NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.

4. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect (1)**. The transmission is now *connected* and ready to operate.

How To Use The Parking Brake (Figure 5)

1. Completely push the **brake pedal (2)** forward.
2. Lift the **parking brake lever (6)**.
3. Remove your foot from the **brake pedal (2)** and then release the **parking brake lever (6)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake (6)**, completely push the **brake pedal (2)** forward. The parking brake will automatically release.



WARNING: Before you leave the operator's position, set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

How To Change The Cutting Height (Figure 5)

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever (5)** as follows.

1. Move the **lift lever (5)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever (5)** to the highest position and move the **blade rotation control** to the DISENGAGE position.

How To Stop The Unit (Figure 5)

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (4)**. The speed control pedal (1) will automatically return to the **NEUTRAL** position and the unit will stop.
 2. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.
 3. Set the **parking brake (6)**.
- WARNING:** Make sure the parking brake will hold the unit.
4. Move the **throttle control (7)** to the SLOW position.
 5. To stop the engine, turn the **ignition key (3)** to the OFF position. Remove the key.

How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.

- Slowly push the speed control pedal forward to the desired speed.

How To Operate With The Mower Housing

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

- Start the engine.
- Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
- Move the throttle control to the SLOW position.
- Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position.
- Move the throttle control to the FAST position.
- Slowly push the speed control pedal to the desired speed.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, use a slow forward speed.

- Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.



WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.

How To Operate On Hills



WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

- Control the speed only with the speed control pedal. Do not use the brake pedal on a hill.
- To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal. Avoid sudden turns or changes in speed.
- To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

How To Stop On A Hill

- Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal and quickly depress the left brake pedal.
- Set the parking brake.
- Before you dismount from the seat, move the throttle control to the SLOW position, move the blade rotation control to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

How To Start Operation On A Hill

- Start the engine
- Move the blade rotation control to the ENGAGED position.

F-030744L

- Move the throttle control to the FAST position.
- Depress the brake pedal and release the parking brake. As you release the parking brake, push the speed control pedal to the desired speed.



Slowly push the speed control pedal as you release the parking brake. The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.

Before Starting The Engine

Check the oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.

- Make sure the unit is level.
- NOTE:** Do not check the level of the oil while the engine runs.
- Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
- If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Petrol



WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

(Figure 6) Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

How To Start The Engine



WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

- Push the brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
- Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
- Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
- Turn the ignition key to the START position.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.

- Slowly move the throttle control to the SLOW position.
- To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Mowing And Bagging Tips

- For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.
- For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
- Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
- Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
- Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
- Use the left side of the mower housing to trim near an object.
- Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
- When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
- If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
- For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
- When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal pushed 1/3 to 1/2 forward..
- After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

General Recommendations

- The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
- Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
- Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.

- Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

Inspect Blade (Figure 7)



WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the **blade (1)** sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the **nut (3)** that holds the **blade (1)**. Keep the **nut (3)** tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the **blade adapter (5)** for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

How To Remove And Install The Blade (Figure 7)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
- Remove the **nut (3)** that holds the **blade (1)**.
- Check the **blade (1)** and the **blade adapter (5)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.
- Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
- Mount the **blade (1)** and **blade adapter (5)** on the **mandrel (6)**.
- Mount the **blade (1)** so that the **hi-lift edges (7)** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
- Fasten the **blade (1)** with the original washers and **nut (3)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (2)** is against the **blade (1)**.

F-030744L



WARNING: Always keep the **nut (3)** tight that holds the **blade (1)**. A loose nut or blade can cause an accident.

- Tighten the **nut (3)** that holds the **blade (1)** to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
- Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".

How To Adjust The Blade Rotation Control



WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

- When you mow, make sure the throttle control is in the **FAST** position.
- (Figure 8) Move the blade rotation control to the **DISENGAGE** position (1).
- Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
- Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
- (Figure 9) Disconnect the **blade drive spring (2)** from the **blade control rod (1)**. Move the **blade drive spring (2)** to the **middle hole (4)**. This will increase the tension on the mower drive belt.
- Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the **blade drive spring (2)** to the **bottom hole (5)**.
- Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
- Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE** position. Stop the engine.
- (Figure 10) Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the **brake pads (1)** are pressed tightly against the pulleys.



WARNING: If the **brake pads (1)** do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service centre.

- (Figure 8) Move the blade rotation control to the **ENGAGE** position (2).
- (Figure 10) Check the pads for the **blade brake (7)**. If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.
- Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
- When you move the blade rotation control to the **DISENGAGE** position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade

rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.

- (Figure 9) If you replace the mower drive belt, move the **blade drive spring (2)** to the **top hole (3)**.

How To Check And Adjust The Motion Drive Belt (Figure 18 and Figure 21)

If the motion drive belt is loose, the belt will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward.

IMPORTANT: Always operate with the engine speed in the **FAST** position. If the engine speed is in a slow or moderate position, the engine and transmission can become too hot and cause problems that are similar to a loose motion drive belt.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

- (Figure 21) Check the routing of the **motion drive belt (6)**. Make sure the **motion drive belt (6)** is installed correctly and is inside all the **belt guides (7)**.
- (Figure 18) Disconnect the **clutch link (1)** from the **idler arm (2)**.
- (Figure 21) Align the hole in the **brake lever (3)** with the hole in the frame. Hold the **brake lever (3)** in place with a **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (4)**.
- (Figure 18) Rotate the **clutch link (1)** until the **mounting hole (5)** in the **clutch link (1)** is aligned with the **mounting hole (5)** in the **idler arm (2)**.
- Connect the **clutch link (1)** to the **idler arm (2)**.
- (Figure 21) Remove the **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (4)**.
- If the belt still slips after the belt has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 12 and 20)

(Figure 20) Set the parking brake. Move the **automatic drive disconnect (1)** to the **PUSH** position (3). Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads.

Adjust the **drive brake (4)** as follows:

- (Figure 12) The location of the **drive brake (4)** is on the right side of the **gearbox (5)**.
- (Figure 20) Make sure the parking brake is set and the **automatic drive disconnect (1)** is in the **PUSH** position (3).
- (Figure 12) Turn the **hex nut (6)** in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
- Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the **hex nut (6)** in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
- Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the **drive brake (4)**

is correctly adjusted. Release the parking brake.



WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.

How To Remove The Battery (Figure 4)

To charge or clean the battery (1), remove the battery (1) from the unit as follows.



WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).



WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the red cable (5) from the positive (+) terminal (4).
3. Lift the battery tray (3) and the battery (1) out of the unit.

How To Charge The Battery (Figure 4)



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the battery (1), remove the battery (1).
2. To charge the battery (1), use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the battery (1).



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

4. Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners as shown.
5. Fasten the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

How To Adjust The Gauge Wheels

The axle bolts for the gauge wheels were mounted in the LOW cut position. To change the position of the gauge wheels, move the axle bolts as follows.

IMPORTANT: Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower housing is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions "How To Level The Mower Housing."

F-030744L



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. (Figure 22, illustration "I") Remove the gauge wheels (12) and axle bolts (11).
2. (Figure 13) Mow a short distance on a flat level area to check the level of cut and the height of cut. Look at the height of cut position number (3) on the lift lever (1).
3. (Figure 22, illustration "I") Look at each gauge wheel bracket (13). There are 3 holes in each bracket and a number next to each hole. The number for the height of cut position on the lift lever indicates the correct hole to use on each gauge wheel bracket (13).

NOTE: Wheel bracket hole number 1 is equal to lift lever position number 1, Wheel bracket hole number 2 is equal to lift lever position number 2, Wheel bracket hole number 3 is equal to lift lever position numbers 3,4,5,6.

4. Assemble the axle bolts (11) to the gauge wheel brackets (13) using the correct hole in the bracket as indicated.

NOTE: If the height of cut position is changed by the lift lever, you must move the gauge wheels to the correct hole to keep a level height of cut.

How To Level The Mower Housing (Figure 13 and Figure 14)

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tyres are inflated to: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).
3. If equipped, remove the gauge wheels.
4. (Figure 13) Move the lift lever (1) to the level adjustment position (2).



WARNING: The lifter lever (1) is spring loaded. Make sure the lift lever (1) is locked in the level adjustment position (2).

5. (Figure 14) Loosen the left and right adjuster knobs (1). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links (2) are loose and can easily move up or down.
6. Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs (1). If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs (1).
7. (Figure 13) Raise the lift lever (1) from the level adjustment position (2) to a cutting height position.

8. If equipped, attach the gauge wheels.
9. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

Where To Lubricate (Figure 15)



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.

Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).

How To Replace The Motion Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. (Figure 16) Remove the mid-idler pulley (4).
3. Disconnect the idler spring (7).
4. Remove the idler pulley (8) and spacer (9).
5. Remove the V-idler pulley (5) and spacer (13).
6. Remove the motion drive belt (1) from the drive pulley (6).
7. (Figure 17) To remove the motion drive belt (1) from the stack pulley (2), pull the front end of the belt under the stack pulley (2) and then back between the stack pulley and the steering plate (3).
8. (Figure 11) Remove the access panel (10).
9. Remove the two screws (11) that attach the steering shaft assembly (12). Raise the steering wheel and steering shaft assembly (12). Pull the motion drive belt (1) under the steering shaft assembly (12).
10. Remove the motion drive belt (1). A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Center in your area.
11. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
12. (Figure 16) Check the routing of the motion drive belt (1). Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulleys.
13. Before you use the unit, check the adjustment of the clutch. See the instructions "How To Check And Adjust The Clutch".
14. Install the mower housing. See the instructions "How To Install The Mower Housing".

How To Replace The Mower Drive Belt (Figure 10)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".

2. Pull the **belt retainer (1)** away from the **idler pulley (2)** and remove the **mower drive belt (3)**.
3. Pull the **belt retainer (4)** away from the **right mandrel pulley (5)** and remove the **mower drive belt (3)**.
4. Pull the **belt retainer (4)** away from the **left mandrel pulley (6)** and remove the **mower drive belt (3)**. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
5. To install the mower drive belt, reverse the above steps.

How To Remove The Mower Housing (Figure 22)

1. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.
2. Move the **lift lever (2)** to the level adjustment position.



The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

3. Remove the hair pins and the washers from the **adjuster arms (3)**. See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links (4)**. See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the **extension spring (5)** from the **blade control rod (6)**. See illustration "E".
6. Disconnect the **front hanger (9)** from the axle support. See illustration "F".
7. Remove the **mower drive belt (7)** from the **stack pulley (8)**.
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. The letter placed on the end of the part number denotes the type of finish for the part, C for chrome, Z for zinc, a PA for purchased assembly. It is important that you include this when ordering a part. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

If you are unable to obtain parts or service in the manner outlined above, then contact:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
International Sales
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee USA 37024
1-800-251-8007
Fax (615) 373-6633 Collect telephone calls will not be accepted.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
6. Replace the spark plug.
7. Adjust the carburettor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburettor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburettor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.

2. Adjust the throttle control.
3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburettor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburettor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tyres.
4. Adjust the carburettor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.

5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.
7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tyres.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.
4. Release the Automatic Drive Disconnect under the seat.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

INDICE

SIMBOLI INTERNAZIONALI	34
INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO	35
PROCEDURE PER UN USO SICURO	35
MONTAGGIO	36
USO	38
MANUTENZIONE	40
SOLUZIONE DI PROBLEMI	43

MURRAY, INC.

GARANZIA LIMITATA DI DUE ANNI

Murray, Inc. garantisce all'acquirente originale che questa unità sarà libera da difetti in materiali e lavorazione in condizioni d'uso e manutenzione normali per un periodo di **due (2) anni** dalla data d'acquisto; tuttavia, questa garanzia non copre motori, accessori (come spartineve a turbina, lame da neve, insaccatrici di erba e aratri), trasmissioni, batterie e parti soggette a normale usura (tranne per quanto segue) o gruppi cambio differenziale posteriore in quanto le aziende che fabbricano queste parti forniscono le proprie garanzie e manutenzione attraverso le sedi autorizzate. Per ulteriori informazioni, vedere le garanzie che coprono queste particolari parti. Se non si è sicuri se l'unità contiene o è dotata di una o più di queste parti, consultare il rivenditore prima dell'acquisto. Secondo questi termini e condizioni indicati in questa garanzia limitata ripareremo o sostituiranno, a nostro giudizio, senza alcun addebito per l'originale acquirente qualsiasi parte coperta da questa garanzia limitata durante il periodo applicabile.

Se la batteria risulta difettosa entro novanta (90) giorni dalla data di acquisto, la sostituiranno gratuitamente. Se la batteria risulta difettosa dopo (90) giorni ma entro centoventi (120) giorni dalla data di acquisto, la sostituiranno con un addebito di metà (1/2) del prezzo della batteria al momento del rinvio.

Si definiscono parti soggette a normale usura: cinghie, lame, adattatori di lama, pneumatici, fari e copri sedili. Queste parti sono garantite prive di difetti in materiali e lavorazione al momento della consegna con il prodotto. Qualsiasi richiesta di riparazione o sostituzione delle parti soggette a normale usura deve essere inoltrata entro trenta (30) giorni dalla data di acquisto. Nessuna richiesta originata da danni causati da uso non conforme alle istruzioni, o maltrattamento del materiale sarà onorata.

Questa **garanzia limitata di due (2) anni della Murray, Inc.** è l'unico rimedio dell'acquirente; tuttavia, questa garanzia è nulla o non applicabile a unità che siano state manomesse, modificate, usate non conformemente alle istruzioni, maltrattate o usate per noleggi o altri usi commerciali e/o professionali (non residenziali). La garanzia non copre minori regolazioni meccaniche non dovute a difetti in materiali o lavorazione. Per assistenza nell'effettuare questo tipo di regolazione, consultare il libretto di istruzioni. Per inoltrare una richiesta secondo questa **garanzia limitata di due (2) anni della Murray, Inc.**, rinviare l'unità (oppure, dietro previa autorizzazione, la parte difettosa) insieme ad una prova di acquisto ad un centro di assistenza tecnica autorizzato. Per individuare il centro di assi-

stenza tecnica autorizzato più vicino, chiamare il distributore parti centrale della zona indicato nell'elenco fornito con l'unità, o controllare le pagine gialle dell'elenco telefonico locale. Se si rinvia l'intera unità, ripareremo l'unità. Se autorizziamo il rinvio della parte difettosa solamente, sostituiranno o ripareremo la parte. In caso di un difetto nella trasmissione o nel differenziale (distinto dal gruppo cambio differenziale posteriore), si deve rinviare l'intera trasmissione o differenziale poiché essi non includono parti sostituibili dall'utente.

Questa **garanzia limitata di due (2) anni della Murray, Inc.**, dà all'acquirente diritti legali specifici, ma possono esservene altri a seconda del luogo di residenza. **Questa garanzia limitata è a sostituzione di tutte le altre garanzie espresse e implicite fra cui la garanzia implicita di commerciabilità e la garanzia di idoneità per un uso particolare.** Per ulteriori informazioni su questa garanzia scritta o su come ottenere assistenza, scrivere al seguente indirizzo:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.
International Sales
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee USA 37024
1-800-251-8007
Fax (615) 373-6633

SIMBOLI INTERNAZIONALI

IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che corredata il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Simboli di sicurezza (Figura 23)

- 1 Attenzione
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 **ATTENZIONE:** oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 **ATTENZIONE:** non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti,

specialmente bambini dall'unità.

- 6 **PERICOLO:** senza gradino.
- 7 **PERICOLO:** tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.
- 8 Il livello dichiarato di rumore nell'aria di 100 dB(A) sono in conformità con la direttiva 2000/14/CE.
- 9 **PERICOLO:** scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.
- 10 **ATTENZIONE:** superficie calda.
- 11 **ATTENZIONE:** fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori.
- 12 **ATTENZIONE:** Fare attenzione a non schiacciarsi le dita.
- 13 **IMPORTANTE:** seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba.

- 14 **ATTENZIONE:** tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso.

Simboli dei comandi e d'uso (Figura 24)

- 1 Avvio del motore
- 2 Fari
- 3 Motore in funzione
- 4 Arresto del motore
- 5 Motore in funzione
- 6 Freno
- 7 Freno a mano
- 8 Frizione
- 9 Lento
- 10 Veloce
- 11 Valvola dell'aria
- 12 Olio
- 13 Comando della rotazione delle lame
- 14 Sollevare
- 15 Combustibile

MODEL NO.: 425615x50A



SKU No.:

YYYY MM DD: _____

SERIAL NO.:

2750 min-1

196 kg

Manufactured in Lawrenceburg, TN 38464, U.S.A.

Valori dichiarati di emissione di vibrazioni in conformità con la direttiva 98/37/CE.

Emissione di vibrazioni: in conformità con la normativa BS EN 1032:

sedile 0,43 m/s², Asse destro 1,05 m/s², asse sinistro 1,69 m/s²

Emissione di vibrazioni: in conformità con la normativa BS EN 1033:

Volante 0,95 m/s²

Valori determinati con l'operatore nella posizione d'uso e la macchina in funzione, stazionaria su una superficie di cemento a 2750 min-1.

Il livello dichiarato di rumore nell'aria di 100 dB(A) sono in conformità con la direttiva 2000/14/CE.

Livelli di pressione acustica alla posizione dell'operatore 83 dB.

Valori determinati alle orecchie dell'operatore secondo le specifiche della norma EN 836/A2:2001.

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Conoscere il prodotto: se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.



ATTENZIONE: questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario



ATTENZIONE: questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

PROCEDURE PER UN USO SICURO

Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
5. Non trasportare passeggeri.
6. Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
 - a. attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto;
 - b. se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità eccessiva;
 - frenatura non adeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
 - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
 - aggancio e distribuzione carico non corretti.

Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti

che possono essere catapultati dalla macchina.

3. ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.

- a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
 - b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
 - c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina con il motore in funzione o quando è ancora caldo.
 - d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.
 - e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
4. Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.
 5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
 6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Usò

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
3. Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
4. Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
5. Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
 - a. non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa.
 - b. inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
 - c. limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
 - d. fare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti.
 - e. non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
6. Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
 - a. Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
 - b. Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
 - c. Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
 - d. Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
7. Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
8. Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.
9. Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.

10. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
11. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
12. Prima di lasciare la posizione di guida
 - a. disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
 - b. passare in folle e mettere il freno a mano;
 - c. fermare il motore e togliere la chiave
13. Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
 - a. prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato
 - b. prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
 - c. dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
 - d. se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
14. Disinnestare l'azionamento degli accessori durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
15. Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessori
 - a. prima di aggiungere benzina;
 - b. prima di togliere il raccogliherba;
 - c. prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
16. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
17. Prima e durante la retromarcia, guardare **dietro e in basso** controllando che non ci siano bambini piccoli.
18. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

1. Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
2. Quando si intende parcheggiare, conservare o lasciare senza sorveglianza la macchina, abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
3. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
4. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
5. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
6. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
7. Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
8. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
9. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

MONTAGGIO

Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti. Non gettare parti o materiale fino a quando l'unità non sia completamente montata.



ATTENZIONE: prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione,

NOTA: in questo libretto di istruzioni, sinistra e destra descrivono l'ubicazione di una parte con l'operatore nel sedile.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

NOTA: per montare i seguenti pezzi sciolti usare i dispositivi di fissaggio mostrati a grandezza naturale nella Figura 25.

Come installare le ruote anteriori (Figura 1)

Tagliare con un coltello i quattro lati del contenitore. Installare le ruote anteriori (1) nel contenitore.

NOTA: usare un pezzo di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare la parte anteriore del trattore. Se non si trova un pezzo di legno simile, richiedere l'assistenza di un'altra persona per sollevare il trattore. Fare attenzione a non far cadere il trattore.

1. Sollevare la parte anteriore del trattore. Collocare un supporto (un blocco di legno) sotto il trattore.
2. Verificare che l'asta della valvola (2) sia verso l'esterno del trattore. Inserire la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
3. Fissare le ruote anteriori (1) con rondella (4) e copiglia (5). Piegarle le estremità della copiglia (5) separandole per fissare la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
4. Dopo aver installato le ruote anteriori (1), sollevare il trattore dal supporto. Tirare il trattore fuori dal contenitore.
5. Se il trattore acquistato ne è dotato, installare il coprimozzo (6). Verificare che le rondelle (4) fissino bene i coprimozzo (6).

Come assemblare l'alloggiamento del tagliaerba (Figura 22)

1. Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione DISINNESTO.
2. Spostare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione del livello.



ATTENZIONE: La leva di sollevamento è caricata a molla. Verificare che la leva di sollevamento sia bloccata nella posizione di REGOLAZIONE LEVA.

3. Collegare il supporto anteriore (9) al piano con i dispositivi di fissaggio. Vedere l'illustrazione "H".
4. Spingere l'alloggiamento del tagliaerba sotto il lato destro dell'unità.
5. Collocare la cinghia di trasmissione del tagliaerba (7) attorno alla puleggia di scarico (8). Vedere l'illustrazione "G".

F-030744L

IMPORTANTE: Verificare che il lato a "V" della cinghia di trasmissione del tagliaerba sia contro la puleggia di scarico. Verificare inoltre che la cinghia di trasmissione del tagliaerba non sia storta.

6. Collegare il supporto anteriore (9) al supporto dell'asse. Vedere l'illustrazione "F".
7. Verificare che la cinghia di trasmissione del tagliaerba (7) si trovi tra la puleggia di scarico (8) e le due guide della cinghia (10). Vedere l'illustrazione "G".
8. Attaccare gli anelli della sospensione (4) al gruppo della camma. Fissare con i chiodini e le rondelle. Vedere le illustrazioni "A" e "B".
9. Collegare le staffe di regolazione destra e sinistra (3) alle staffe della sospensione. Fissare con i chiodini e le rondelle. Vedere le illustrazioni "C" e "D".
10. Collegare la molla di allungamento (5) all'asta di controllo della lama (6). Vedere l'illustrazione "E".
11. Spostare il comando di rotazione della lama nella posizione INNESTATO. Verificare che la cinghia di trasmissione del tagliaerba sia dentro le guide apposite.
12. Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello. Vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba".
13. Unire le ruote di supporto (12) ai bulloni dell'assale (11) con i dispositivi di fissaggio. Vedere l'illustrazione "I".
14. Controllare il funzionamento del comando di rotazione della lama. Vedere le istruzioni su "Come regolare il comando di rotazione della lama".

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per la spedizione.

Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Assicurarsi che il livello del taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione, servizio e regolazione del libretto di istruzioni.

Come installare il sedile (Figura 2)

1. Togliere con cura l'involucro di plastica dal sedile (1).
2. Allineare i fori del cardine del sedile (2) con i fori del sedile (1). Fissare il sedile (1) al cardine del sedile (2) con i dispositivi di fissaggio (4) e (5).

3. Controllare la posizione di guida del sedile (1). Se il sedile (1) deve essere regolato, allentare i due bulloni ad alette (5). Far scivolare il sedile (1) in avanti o indietro lungo i fori di regolazione del sedile (3). Fissare i bulloni ad alette (5).

Come montare il volante (Figura 3)

1. Assicurarsi che le ruote anteriori puntino in avanti.
2. Far scivolare la copertura (3) sul piantone di guida (2). Verificare che il collare della copertura (3) sia in alto.
3. Far scivolare il volante (1) sul piantone di guida (2).
4. Applicare il volante (1) sul piantone (2) con la vite (4) e la rondella (6).
5. Alcuni modelli sono dotati di una guarnizione (7) *addizionale* nel sacchetto delle parti. Applicare la guarnizione (7) al centro del piantone di guida (1).

Batteria che non richiede manutenzione (Figura 4)

IMPORTANTE: prima di attaccare i cavi della batteria alla batteria, controllare la data della batteria, da cui si può determinare se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data della batteria sulla parte superiore della batteria (1).
2. Se la batteria (1) viene usata *prima della* data indicata, i cavi della batteria possono essere collegati senza prima caricare la batteria (1). Vedere "Come installare i cavi della batteria".
3. Se la batteria (1) viene usata *dopo la* , la batteria (1) deve essere caricata. Vedere "Come caricare la batteria".

Come caricare la batteria (Figura 4)



ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batterie possono causare un'esplosione.

1. Rimuovere la batteria (1) e il portabatteria (3).
2. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.
3. Usare un Caricabatterie da 12 volt per caricare la batteria (1). Caricare a 6 ampere per un'ora. Se non si ha un Caricabatterie, far caricare la batteria presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
4. Installare la batteria (1) e il portabatteria (3). Verificare che il terminale positivo (+) (4) sia a sinistra.

Come installare i cavi della batteria (Figura 4)



ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.

2. Far passare il **copraterminale (2)** sopra il **cavo rosso (5)**. Fissare il **cavo rosso (5)** al **terminale positivo (+) (4)** con i **dispositivi di fissaggio (6)** e **(7)**.
3. Fissare il **cavo nero (8)** al terminale negativo (-) con i **dispositivi di fissaggio (6)** e **(7)**.

Come preparare il motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio.

Aggiungere olio se necessario.

Vedere le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e la conservazione.



ATTENZIONE: seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

NOTA: In considerazione dei vari fattori ambientali e delle limitazioni d'uso, è probabile che la potenza effettiva sia inferiore a quella dichiarata.

Importante! Prima di iniziare a tagliare l'erba

- ☐ Controllare l'olio del motore.
- ☐ Riempire il serbatoio di benzina.
- ☐ Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
- ☐ Controllare la pressione dell'aria dei pneumatici.
- ☐ Collegare i cavi della batteria.

USO

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Ubicazione dei comandi (Figura 5)

Comando della rotazione della lama (1): usare il comando della rotazione della lama per avviare e fermare la rotazione della lama.

Pedale del freno (2): usare il pedale del freno per fermarsi prontamente.

Interruttore dei fari (3): l'interruttore dei fari è la prima parte dell'interruttore di accensione. Per usare i fari con il motore in moto, girare la chiave sulla posizione per i fari.

Interruttore di accensione (3): usare l'interruttore di accensione per accendere e spegnere il motore.

Pedale del controllo della velocità (4): usare il pedale del controllo della velocità per cambiare la velocità e la direzione dell'unità.

Leva di sollevamento (5): usare la leva di sollevamento per cambiare l'altezza del taglio.

Leva del freno a mano (6): usare la leva del freno a mano per innestare il freno quando ci si allontana dall'unità.

Leva del comando della valvola a farfalla (7): usare la leva del comando della valvola a farfalla per aumentare o diminuire la velocità del motore.

Disinnesto automatico della trasmissione (8): Usare il disinnesto automatico della trasmissione, che si trova sotto il sedile, per disinnestare la trasmissione.

Accessori

L'unità può usare numerosi diversi accessori. Questa unità può trainare accessori come una spazzatrice, un aeratore, o una concimatrice a tramoggia. Questa unità non può usare accessori che si inseriscono nel terreno come un aratro, un'erpice a dischi o un coltivatore. Per rimorchi o accessori da traino, il peso massimo è di 113 kg.

Come usare il comando della valvola a farfalla (Figura 5)

Usare il **comando della valvola a farfalla (7)** per aumentare o diminuire la velocità del motore.

1. La posizione VELOCE è indicata da un dente d'arresto. Spostare il comando della valvola a farfalla su questa posizione per l'uso normale e quando si usa un'insaccatrice. Per caricare al massimo la batteria e per un motore che funzioni ad una temperatura più bassa, usare la posizione VELOCE.
2. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per un rendimento ottimale. Non cambiarne l'impostazione per aumentare la velocità del motore.

Come usare il comando della rotazione della lama (Figura 5)

Usare il **comando della rotazione della lama (1)** per innestare la lama (o lame).

1. Prima di avviare il motore, verificare che il **comando della rotazione della lama (1)** sia nella posizione DISINNESTATO.
2. Spostare il **comando della rotazione della lama (1)** nella posizione INNESTATO per ruotare la lama (o lame).

F-030744L

NOTA: se il motore si ferma quando si innestano le lame, l'interruttore del sedile non è attivato. Sedersi al centro del sedile.

3. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTATO per fermare la lama (o lame). Prima di lasciare la posizione di operatore, verificare che la lama o lame abbiano interrotto la rotazione.
4. Prima di attraversare un marciapiede o una strada, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione (DISINNESTATO).



ATTENZIONE: mantenere sempre mani e piedi lontano dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento del tagliaerba quando il motore è in funzione.

Come usare il pedale di controllo della velocità (Figura 5)

Il sistema di trasmissione utilizza una trasmissione idrostatica automatica. La trasmissione idrostatica è molto facile da usare. Questo tipo di trasmissione non richiede una leva del cambio o un pedale della frizione.

La velocità e direzione sono controllate da un unico **pedale di controllo della velocità (4)** per il piede destro. Non usare il pedale sinistro del freno nell'uso normale. Usarlo solamente per fermarsi prontamente in un'emergenza.

Per andare in avanti

1. (Figura 20) Il disinnesto automatico della trasmissione (1) deve essere in **posizione di MARCIA (2)**.
2. Sollevare lentamente il piede sinistro dal pedale del freno.
3. Mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE.
4. (Figura 19) Spingere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1) in avanti (4)** sulla velocità desiderata.
5. Per aumentare la velocità in avanti, spostare lentamente in avanti il **pedale di controllo della velocità (1)**. Per ridurre la velocità in avanti, lasciare lentamente andare il **pedale di controllo della velocità (1)** fino a quando l'unità non rallenta alla velocità desiderata.

Come guidare in retromarcia

1. Guardare indietro.
2. Spingere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1) in posizione di RETROMARCIA (2)**.

Come cambiare direzione

AVVERTENZA: per cambiare direzione, non usare il pedale sinistro del freno. Usare solamente il pedale di controllo della velocità.

1. Sollevare lentamente il piede dal **pedale di controllo della velocità (1)**, che tornerà automaticamente in **FOLLE (3)**.
2. Quando l'unità si ferma, mettere lentamente il **pedale di controllo della velocità (1)** nella direzione desiderata.

Come disinnestare la trasmissione (Figura 20)

Per spingere l'unità usare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** per disinnestare la trasmissione. Il **disinnesto**

automatico della trasmissione (1) si trova sotto il sedile.

1. Il motore deve essere spento.
 2. Sollevare il sedile. Il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** si trova sotto il sedile.
 3. Spostare e fissare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)** in **posizione SPINTA (3)**. La trasmissione è così *disinnestata* e l'unità può essere spinta.
- NOTA:** in climi freddi, la densa viscosità dell'olio nella trasmissione renderà l'unità difficile da spingere.
4. Per innestare la trasmissione, liberare il **disinnesto automatico della trasmissione (1)**. La trasmissione è così *connessa* e pronta per l'uso.

Come usare il freno a mano (Figura 5)

1. Premere a fondo il **pedale del freno (2)**.
2. Alzare la **leva del freno a mano (6)**.
3. Lasciare andare il **pedale del freno (2)** e quindi lasciare andare la leva del freno a mano (6). Verificare che il freno a mano blocchi con sicurezza l'unità.
4. Per togliere il **freno a mano (6)**, premere a fondo il **pedale del freno (2)**. Il freno a mano verrà rilasciato automaticamente.



ATTENZIONE: prima di abbandonare la posizione di guida, mettere il freno a mano. Spostare il comando di rotazione della lama in **posizione DISINNESTO**. Spegner il motore e togliere la chiave dell'accensione.

Come cambiare l'altezza di taglio (Figura 5)

Per cambiare l'altezza di taglio, alzare o abbassare la **leva di sollevamento (5)** nel modo seguente,

1. Spostare la **leva di sollevamento (5)** in avanti per abbassare l'alloggiamento del tagliaerba e all'indietro per alzare l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Quando si attraversa un marciapiede o una strada, spostare la **leva di sollevamento (5)** sulla posizione più alta e spostare il **comando di rotazione della lama** sulla posizione DISINNESTO.

Come spegnere l'unità (Figura 5)

1. Sollevare lentamente il piede dal **pedale di controllo della velocità (4)**, che tornerà automaticamente in posizione FOLLE mentre l'unità si fermerà.
 2. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTO.
 3. Mettere il **freno a mano (6)**.
- ATTENZIONE:** verificare che il freno a mano blocchi sicuramente l'unità.
4. Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
 5. Per spegnere il motore, girare la **chiave di accensione (3)** in posizione OFF. Togliere la chiave.

Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le istruzioni qui sotto.

1. Spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.

2. Alzare la leva di sollevamento alla posizione più alta.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla in una posizione fra LENTO e VELOCE.
4. Spingere lentamente in avanti il pedale di controllo della velocità sulla velocità desiderata.

Come usare l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba

IMPORTANTE: quando si usa l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba, mettere sempre il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.

1. Avviare il motore.
2. Spostare la leva di sollevamento su una posizione di taglio. Per erba alta o spessa, tagliare nella posizione più alta prima e poi abbassare l'alloggiamento del tagliaerba ad una posizione inferiore.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO.
4. Spostare lentamente il comando di rotazione della lama sulla posizione INNESTO.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Premere lentamente il pedale di controllo della velocità fino alla velocità desiderata.

NOTA: quando si taglia l'erba in prati spessi o si usa un'insaccatrice, usare una velocità in avanti lenta..

7. Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.



ATTENZIONE: per un miglior controllo sull'unità, selezionare una marcia sicura.

Come usare l'unità su pendenze



ATTENZIONE: non andare in salita o discesa che sono troppo ripide per andare in senso longitudinale. Non attraversare mai una pendenza.

1. Controllare la velocità solamente mediante il pedale di controllo della velocità. Non usare il pedale del freno in collina.
2. Per prevenire un incidente, spostare lentamente il pedale di controllo della velocità. Evitare svolte o cambiamenti di velocità bruschi.
3. Per ridurre la velocità in avanti andando in discesa, rilasciare lentamente il pedale di controllo della velocità fino a quando l'unità non rallenta fino alla velocità appropriata.

Come fermarsi in pendenza

1. Evitare di fermarsi in pendenza. Se è necessario fermarsi rapidamente in un'emergenza, sollevare il piede destro dal pedale di controllo della velocità e premere rapidamente il pedale sinistro del freno.
2. Innestare il freno a mano.

F-030744L

3. Prima di alzarsi dal sedile, spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTA, spostare la leva del comando della rotazione della lama sulla posizione DISINNESTATO, spegnere il motore e mettere il freno a mano.

Come avviare l'unità in pendenza

1. Mettere in moto l'unità.
2. Spostare la leva del comando della rotazione della lama sulla posizione INNESTATO.
3. Mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
4. Premere il pedale del freno e rilasciare il freno a mano. Mentre si disinnesta il freno a mano, premere il pedale di controllo della velocità fino alla velocità appropriata.



Premere lentamente il pedale di controllo della velocità mentre si rilascia il freno a mano. Il freno a mano deve essere disinnestato perché il pedale di controllo della velocità possa ingranare la trasmissione.

Prima di avviare il motore

Controllare l'olio

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare.

1. Controllare che l'unità sia su una superficie piana.
2. Controllare l'olio. Seguire la procedura consigliata nelle istruzioni del fabbricante.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a quando non raggiunga il segno di PIENO sull'asta di livello. La quantità d'olio necessaria fra AGGIUNGERE e PIENO è indicata sull'asta di livello. Non aggiungere troppo olio.

NOTA: non controllare il livello dell'olio con il motore in moto.

Aggiungere benzina



ATTENZIONE: usare sempre un contenitore di benzina di sicurezza. Non fumare quando si aggiunge benzina nel serbatoio di combustibile. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per diversi minuti.

(Figura 6) Riempire il serbatoio di combustibile (1) fino alla posizione PIENO (2) con benzina senza piombo regolare. Non usare benzina senza piombo super. Verificare che la benzina sia fresca e pulita. Benzina con piombo aumenterà i depositi e ridurrà la durata delle valvole.

Come avviare il motore



ATTENZIONE: il sistema elettrico è dotato di un sistema che rileva la presenza dell'operatore mediante un interruttore a sensore sotto il sedile. Questi componenti comunicano al sistema elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Questo sistema spegnerà il motore quando l'operatore abbandona il sedile. Assicurarsi sempre che questo sistema sia funzionante per motivi di sicurezza.

NOTA: il motore non si avvierà a meno che non si prema il pedale della frizione/freno e sposti il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.

1. Premere a fondo il pedale del freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Verificare che il comando di rotazione della lama sia in posizione DISINNESTO
3. Spostare completamente in avanti il comando della valvola a farfalla sulla posizione CHIUSA o VELOCE. Alcuni modelli hanno una manopola separata per la valvola dell'aria. Tirare la manopola della valvola dell'aria in posizione completamente CHIUSA.
4. Girare la chiave di accensione in posizione AVVIAMENTO.

NOTA: se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE. Riprovare a far partire il motore. Se il motore non parte, consultare la sezione sulla SOLUZIONE DI PROBLEMI.

5. Mettere lentamente il comando della valvola a farfalla in posizione LENTO.
6. Per avviare un motore caldo, mettere il comando della valvola a farfalla in una posizione intermedia fra VELOCE e LENTO.

Suggerimenti per il taglio e la raccolta dell'erba

1. Per ottenere i migliori risultati da un punto di vista estetico controllare il livello di taglio dell'alloggiamento del tagliaerba. Consultare "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.
2. Perché l'alloggiamento del tagliaerba tagli uniformemente, assicurarsi che i pneumatici abbiano la giusta pressione d'aria.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare inoltre che il dado della lama sia ben stretto.
4. Mantenere affilata la lama (o lame). Lame consumate faranno ingiallire l'erba.
5. Non tagliare o raccogliere erba bagnata. L'erba bagnata non viene scaricata adeguatamente. Lasciar asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba per tagliare attorno ad un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona tagliata per ottenere uno scarico più uniforme dell'erba.
8. Quando si taglia l'erba su ampie zone, iniziare girando a destra in modo che l'erba tagliata si scarichi lontano da cespugli, muri di recinzione, viali di accesso, etc. Dopo uno o due giri, tagliare l'erba nella direzione opposta girando a sinistra.
9. Se l'erba è molto alta, tagliarla due volte per diminuire il carico del motore. Prima tagliare con l'alloggiamento del tagliaerba sulla posizione più alta, quindi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.

10. Per ottenere un miglior rendimento del motore e uno scarico uniforme dell'erba tagliata, usare sempre il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE.
11. Quando si usa un'insaccatrice, la valvola a farfalla dovrebbe essere in posizione VELOCE e il pedale di controllo della velocità dovrebbe essere premuto per un terzo/metà.
12. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento del tagliaerba per ottenere un rendimento ottimale. Inoltre un alloggiamento del tagliaerba pulito aiuterà a prevenire incendi.

MANUTENZIONE

NOTA: le figure e i simboli iniziano a pagina 2.

Raccomandazioni generali

1. La manutenzione di questo prodotto è responsabilità dell'acquirente. Essa prolungherà la vita del prodotto ed è necessaria per mantenere la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione, il freno, lubrificare l'unità e pulire il filtro dell'aria una volta all'anno.
3. Controllare i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano ben stretti.
4. Seguire la sezione sulla Manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento.



ATTENZIONE: prima di un'ispezione, regolazione, o riparazione all'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore dia origine a un incidente.

NOTA: la torsione è misurata in Nm. Questa misurazione indica fino a che punto deve essere serrato un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

Controllare la lama (Figura 7)



ATTENZIONE: prima di controllare o togliere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama colpisce un oggetto, fermare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama è affilata, indossare guanti o usare un pezzo di tessuto per proteggere le mani nel toccarla.

Se si mantiene affilata la lama (1) e si controlla che non sia danneggiata, la lama taglierà meglio e sarà più sicura. Controllare frequentemente che la lama non sia troppo consumata, incrinata o danneggiata in altro modo. Controllare frequentemente il dado (3) che fissa la lama (1). Mantenere il dado (3) ben stretto. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare che l'adattatore della lama (5) non sia danneggiato. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con parti originali. Consultare il centro di assistenza autorizzato locale. Ogni tre anni fare ispezionare la lama o sostituire la vecchia lama con una parte originale da un tecnico autorizzato.

F-030744L

Come togliere e installare la lama (Figura 7)

1. Togliere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Usare un pezzo di legno per impedire che la lama giri.
3. Togliere il dado (3) che fissa la lama (1).
4. Controllare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllare la lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama originale. Consultare un centro assistenza autorizzato locale.
5. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Eliminare l'erba e i detriti.
6. Montare la lama (1) e l'adattatore della lama (5) sul mandrino (6).
7. Montare la lama (1) in modo che i bordi di sollevamento (7) siano verso l'alto. Se la lama è capovolta, non taglierà correttamente e può causare incidenti.
8. Fissare la lama (1) con la rondella e dado originali (3). Verificare che il bordo esterno della molla Belleville (2) sia contro la lama (1).



ATTENZIONE: il dado (3) che fissa la lama deve essere sempre ben stretto (1). Un dado o una lama allentati possono causare un incidente.

9. Serrare il dado (3) che fissa la lama (1) con una torsione di 41,5 Nm.
10. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere la sezione "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

Come regolare il comando di rotazione della lama



ATTENZIONE: il comando di rotazione della lama deve funzionare correttamente per prevenire lesioni.

In condizioni normali di uso, il comando di rotazione della lama non richiederà regolazioni. Tuttavia, se il rendimento peggiora o la qualità del taglio è scadente, effettuare le seguenti modifiche.

1. Quando si taglia l'erba, verificare che il comando della valvola a farfalla sia in posizione VELOCE.
2. (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO (1).
3. Spegnerne il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
4. Controllare la lama (o lame). Mantenerle affilate. Una lama non affilata farà ingiallire l'erba.
5. (Figura 9) Scollegare la molla di azionamento della lama (2) dall'asta di controllo della lama (1). Mettere la molla di azionamento della lama (2) nel foro centrale (4). In questo modo si diminuisce la tensione sulla cinghia di trasmissione del tagliaerba.
6. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare la qualità del taglio. Se necessario, spostare la molla di azionamento della lama (2) sul foro inferiore (5).

7. Ricontrollare la qualità del taglio. Se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Vedere la sezione "Come sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba". Se sostituendo la cinghia non si corregge il problema, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
8. Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Fermare il motore.
9. (Figura 10) Controllare il funzionamento del freno della lama. Girare a mano le puleggie. Verificare che i cuscinetti del freno (1) siano premuti fermamente contro le puleggie.



ATTENZIONE: se i cuscinetti del freno (1) non premono fermamente contro le pulegge, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

10. (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in posizione INNESTO (2).
11. (Figura 10) Controllare i cuscinetti del freno della lama (7). Se i cuscinetti sono eccessivamente consumati o danneggiati, sostituire i gruppi dei cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.
12. Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrollare il funzionamento del comando di rotazione della lama.
13. Quando si mette il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO, ogni movimento si interromperà entro cinque secondi. Se la cinghia continua a muoversi o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare il comando di rotazione della lama cinque volte per eliminare la gomma in eccesso della cinghia di trasmissione di un nuovo tagliaerba. Per assistenza, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
14. (Figura 9) Se si sostituisce la cinghia di trasmissione del tagliaerba, spostare la molla di azionamento della lama (2) nel foro superiore (3).

Come controllare e regolare la cinghia di trasmissione (Figura 18 e Figura 21)

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la cinghia slitta andando in salita, trainando un carico pesante, o l'unità non andrà in avanti.

IMPORTANTE: usare sempre l'unità con il motore in posizione VELOCE. Se il motore è in posizione lenta o moderata, il motore e la trasmissione possono riscaldarsi eccessivamente e causare problemi simili a quelli causati da una cinghia di trasmissione allentata.



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. (Figura 21) Controllare il percorso della cinghia di trasmissione del movimento (6). Assicurarsi che la cinghia di trasmissione del movimento (6) sia installata correttamente all'interno delle sue guide (7).
2. (Figura 18) Scollegare l'articolazione della frizione (1) dal braccio della puleggia folle (2).

3. (Figura 21) Allineare il foro nella leva del freno (3) con il foro nel telaio. Mantenere ferma la leva del freno (3) con un chiodino o un bullone da 6 mm (4).
4. (Figura 18) Scollegare l'articolazione della frizione (1) fino a quando il foro di montaggio (5) non sia allineato nel braccio della puleggia folle (2).
5. Collegare l'articolazione della frizione (1) al braccio della puleggia folle (2).
6. (Figura 21) Rimuovere il chiodino o bullone da 6 mm (4).
7. Se la cinghia continua a slittare dopo la regolazione della cinghia, significa che la cinghia di trasmissione è consumata o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Come sostituire la cinghia di trasmissione".

Come controllare e regolare il freno di guida (Figura 12 e 20)

(Figura 20) Innestare il freno a mano. Spostare il disinnesto automatico della trasmissione in posizione SPINTA (3). Spingere l'unità. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire i cuscinetti del freno.

Regolare il freno di trasmissione (4) nel seguente modo:

1. (Figura 12) Il freno di trasmissione (4) si trova a destra della scatola degli ingranaggi (5).
2. (Figura 20) Assicurarsi che il freno a mano sia innestato e che il disinnesto automatico della trasmissione (1) sia in posizione SPINTA (3).
3. (Figura 12) Girare il dado esagonale (6) in senso orario fino a quando le ruote non girano più quando l'unità viene spinta in avanti.
4. Rilasciare il freno a mano e spingere l'unità. Se l'unità non si sposta, girare il dado esagonale (6) in senso antiorario fino a quando l'unità si sposta.
5. Mettere il freno a mano. Spingere l'unità. Se le ruote posteriori non girano, il freno (4) è regolato correttamente. Rilasciare il freno a mano.



ATTENZIONE: se non si può regolare correttamente il freno di guida, sostituire i cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

Come rimuovere la batteria (Figura 4)

Per caricare o pulire la batteria (1), togliere la batteria (1) dall'unità nel modo seguente.



ATTENZIONE: per prevenire scintille, scollegare il cavo nero della batteria (8) dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).



ATTENZIONE: la batteria contiene acido solforico che è dannoso per la pelle, gli occhi e gli indumenti. Se l'acido entra in contatto con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

1. Scollegare il cavo nero (8) dal terminale negativo (-).

F-030744L

2. Scollegare il cavo rosso (5) dal terminale positivo (+) (4).
3. Sollevare il portabatteria (3) e la batteria (1) dall'unità.

Come caricare la batteria (Figura 4)



ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batteria possono causare un'esplosione.

1. Prima di caricare la batteria (1), rimuoverla dall'unità.
2. Per caricare la batteria (1), usare un Caricabatterie da 12 volt. Caricare a 6 ampere per un'ora.
3. Installare la batteria (1).



ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

4. Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
5. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.

Come regolare le ruote di supporto

I bulloni dell'assale per le ruote di supporto sono stati montati nella posizione di taglio BASSO. Per modificare la posizione delle ruote di supporto, spostare i bulloni dell'assale nel modo seguente.

IMPORTANTE: prima di regolare le ruote di supporto, si deve fare quanto segue. Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello. Verificare che l'altezza del taglio sia impostata sull'altezza appropriata per il prato. Tagliare l'erba in una piccola zona piana e controllare il risultato. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba."



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o riparazione sull'unità, scollegare il filo della candela. Togliere il filo della candela per evitare di mettere in moto il motore inavvertitamente.

6. 1. (Figura 22, illustrazione "I") Togliere le ruote di supporto (12) e i bulloni dell'assale (11).
7. 2. (Figura 13) Tagliare l'erba in una piccola zona piana per controllare il livello e l'altezza del taglio. Controllare il numero della posizione dell'altezza di taglio (3) sulla leva di sollevamento (1).
8. 3. (Figura 22, illustrazione "I") Osservare ciascuna staffa delle ruote di supporto (13). Vi sono 3 fori in ciascuna staffa e un numero accanto a ciascun foro. Il numero per l'altezza della posizione di taglio sulla leva di sollevamento indica il foro corretto da usare per ciascuna staffa delle ruote di supporto (13).

NOTA: il foro numero 1 della staffa della ruota equivale alla posizione numero 1 della leva di sollevamento, il foro numero 2 della staffa della ruota equivale alla posizione numero 2 della leva di sollevamento, il foro numero 3 della staffa della ruota equivale alle posizioni numero 3,4,5,6 della leva di sollevamento.

9. 4. Attaccare i bulloni dell'assale (11) alle staffe delle ruote di supporto (13) usando il foro corretto nella staffa come indicato.

NOTA: se l'altezza della posizione di taglio viene cambiata dalla leva di sollevamento, si devono spostare le ruote di supporto sul foro corretto per mantenere uniforme l'altezza di taglio.

Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba (Figura 13 e Figura 14)

Se l'alloggiamento del tagliaerba è perfettamente orizzontale, la lama taglierà meglio e con migliori risultati estetici.



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. Assicurarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
2. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria non è corretta, l'alloggiamento del tagliaerba non taglierà uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.
3. Se l'unità ne è dotata, rimuovere le ruote di supporto.
4. (Figura 13) Spostare la leva di sollevamento (1) sulla posizione di regolazione del livello (2).
6. 1. **ATTENZIONE:** la leva di sollevamento (1) è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento (1) sia bloccata sulla posizione di regolazione del livello (2).
5. (Figura 14) Allentare le manopole di regolazione sinistra e destra (1). Premere ciascun lato dell'alloggiamento del tagliaerba. Assicurarsi che entrambi i lati sull'alloggiamento del tagliaerba siano appoggiati su una superficie piatta. Accertarsi inoltre che gli anelli di sollevamento siano allentati e possano spostarsi facilmente in su e in giù.
6. Premere gli anelli di sollevamento (2) e serrare le manopole di regolazione (1) destra e sinistra. Se necessario usare una chiave per serrare le manopole di regolazione (1).
7. (Figura 13) Sollevare la leva di sollevamento (1) dalla posizione di regolazione del livello (2) a una posizione di altezza di taglio.
8. Se l'unità ne è dotata, montare le ruote di supporto.
9. Tagliare l'erba per un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è uniforme, ripetere le fasi più sopra.

Dove effettuare la lubrificazione (Figura 15)



I modelli con raccordi da ingrassare: Usare una pompa da ingrassaggio per lubrificare. Applicare il grasso con un pennello sulle parti mostrate. Lubrificare le parti mostrate con olio per motore.

NOTA: applicare il grasso sul gruppo sterzo.

AVVERTENZA: se l'unità viene usata in zone asciutte con sabbia, usare uno spray di grafite secca per lubrificare l'unità.

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.

Come sostituire la cinghia di trasmissione del movimento

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. **(Figura 16)** Rimuovere la **puleggia folle centrale (4)**.
3. Scollegare la molla della **puleggia folle (7)**.
4. Rimuovere la **puleggia folle (8)** e il **distanziatore (9)**.
5. Rimuovere la **puleggia folle a V (5)** e il **distanziatore (13)**.
6. Rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** dalla **puleggia motrice (6)**.
7. **(Figura 17)** Per rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** dalla **puleggia di scarico (2)**, tirare l'estremità anteriore della cinghia sotto la **puleggia di scarico (2)** e quindi indietro fra la puleggia e la **piastra di guida (3)**.
8. **(Figura 11)** Rimuovere il **pannello di accesso (10)**.
9. Rimuovere le due **viti (11)** che fissano il **gruppo della leva di guida (12)**. Alzare il volante e il **gruppo della leva di guida (12)**. Tirare la **cinghia di trasmissione del movimento (1)** sotto il **gruppo della leva di guida (12)**.
10. Rimuovere la **cinghia di trasmissione del movimento (1)**. Le corrette parti di ricambio e assistenza sono disponibili presso il centro di assistenza autorizzato di zona.
11. Per installare la cinghia di trasmissione, ripetere a ritroso le operazioni descritte qui sopra.

12. **(Figura 16)** Controllare il percorso della **cinghia di trasmissione del movimento (1)**. Verificare che la cinghia di trasmissione del movimento sia installata correttamente sulle pulegge folli.
13. Prima di usare l'unità, controllare la regolazione della frizione. Vedere le istruzioni "Come controllare e regolare la frizione".
14. Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come installare l'alloggiamento del tagliaerba".

Come sostituire la cinghia di trasmissione (Figura 10)

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Tirare il **fermo della cinghia (1)** allontanandolo dalla **puleggia folle (2)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.
3. Tirare il **fermo della cinghia (1)** allontanandolo dalla puleggia del mandrino destro (5) e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**.
4. Tirare il **fermo della cinghia (4)** lontano dalla puleggia del **mandrino sinistro (6)** e rimuovere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (3)**. La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
5. Per installare la cinghia di trasmissione del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba (Figura 22)

1. Mettere il **comando di rotazione della lama (1)** in posizione DISINNESTO.
2. Spostare la **leva di sollevamento (2)** sulla posizione di regolazione del livello.



La leva di sollevamento è a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento sia bloccata nella posizione **REGOLAZIONE LIVELLO**.

3. Rimuovere i chiodini e le rondelle dalle **staffe di regolazione (3)**. Vedere le illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i chiodini e le rondelle dagli **anelli di sospensione (4)**. Vedere le illustrazioni "A" e "B".
5. Scollegare la **molla di allungamento (5)** dall'**asta di controllo della lama (6)**. Vedere l'illustrazione "E".
6. Scollegare il **supporto anteriore (9)** dal supporto dell'asse. Vedere l'illustrazione "F".
7. Togliere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (7)** dalla **puleggia di scarico (8)**.
8. Allontanare l'alloggiamento del tagliaerba dal lato destro dell'unità.
9. Per installare l'alloggiamento del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

Come sostituire il fusibile

Se il fusibile brucia, il motore non partirà. Rimuovere il fusile e sostituirlo con un fusibile per autoveicoli da 15 amp.

Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno, preparare l'unità per la conservazione nel modo seguente.

1. Svuotare la benzina dal carburatore e dal serbatoio. Cambiare l'olio del motore. Consultare le istruzioni del fabbricante del motore.
2. Pulire l'intera unità.
3. Caricare la batteria.

Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. La lettera alla fine del numero di catalogo del pezzo indica il tipo di finitura dello stesso: C per Cromo, Z per zinco, e PA per Gruppo acquistato (Purchased Assembly). È importante indicare questa lettera nell'ordinare il pezzo. Non usare accessori non specificamente raccomandati per questa unità. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

In caso non si potessero ottenere pezzi di ricambio o manutenzione nel modo indicato più sopra, contattare:

HAYTER LIMITED,
Service Department,
Spellbrook,
Bishop's Stortford,
Hertfordshire. CM23 4BU.

MURRAY, INC.

International Sales
P.O. Box 268
Brentwood, Tennessee USA 37024
1-800-251-8007
Fax (615) 373-6633 Non verranno accettate telefonate a carico del ricevente.

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

PROBLEMA: il motore non si avvia.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Stringere i cavi.
3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
6. Sostituire la candela.
7. Regolare il carburatore.

PROBLEMA: Il motore non si ribalta.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
3. Sostituire il fusibile.
4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.

PROBLEMA: il motore si avvia con difficoltà.

1. Regolare il carburatore.
2. Sostituire la candela di accensione.
3. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente o perde potenza.

1. Controllare l'olio.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Pulire lo schermo dell'aria.
4. Sostituire la candela di accensione.
5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
6. Regolare il carburatore.
7. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente ad alta velocità.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
3. Pulire il filtro dell'aria.

4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore si ferma quando le lame sono innestate.

1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un connettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
2. Occorre installare il raccogliherba (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: il motore si ferma su pendenze.

1. Tagliare l'erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l'erba attraverso una pendenza.

PROBLEMA: il motore non gira al minimo.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Regolare il carburatore.
4. Regolare il comando della valvola a farfalla.
5. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.

1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Controllare l'olio.
3. Regolare il carburatore.
4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: vibrazione eccessiva.

1. Sostituire la lama.
2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.
3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.
4. Regolare il carburatore.
5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.

PROBLEMA: l'erba non viene scaricata correttamente.

1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Alzare l'altezza del taglio.
3. Sostituire o affilare la lama (o lame).
4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.

7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.

1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.
2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

PROBLEMA: le lame del tagliaerba non ruotano.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.

PROBLEMA: l'unità non si sposta quando il freno viene rilasciato e si preme il pedale di controllo della velocità.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.
2. Regolare la frizione.
3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.
4. Rilasciare il disinnesto automatico della trasmissione che si trova sotto il sedile.

PROBLEMA: quando si preme il pedale di controllo della velocità l'unità si sposta lentamente o si ferma.

1. Regolare la frizione.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

PROBLEMA: quando il pedale del freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.

1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.

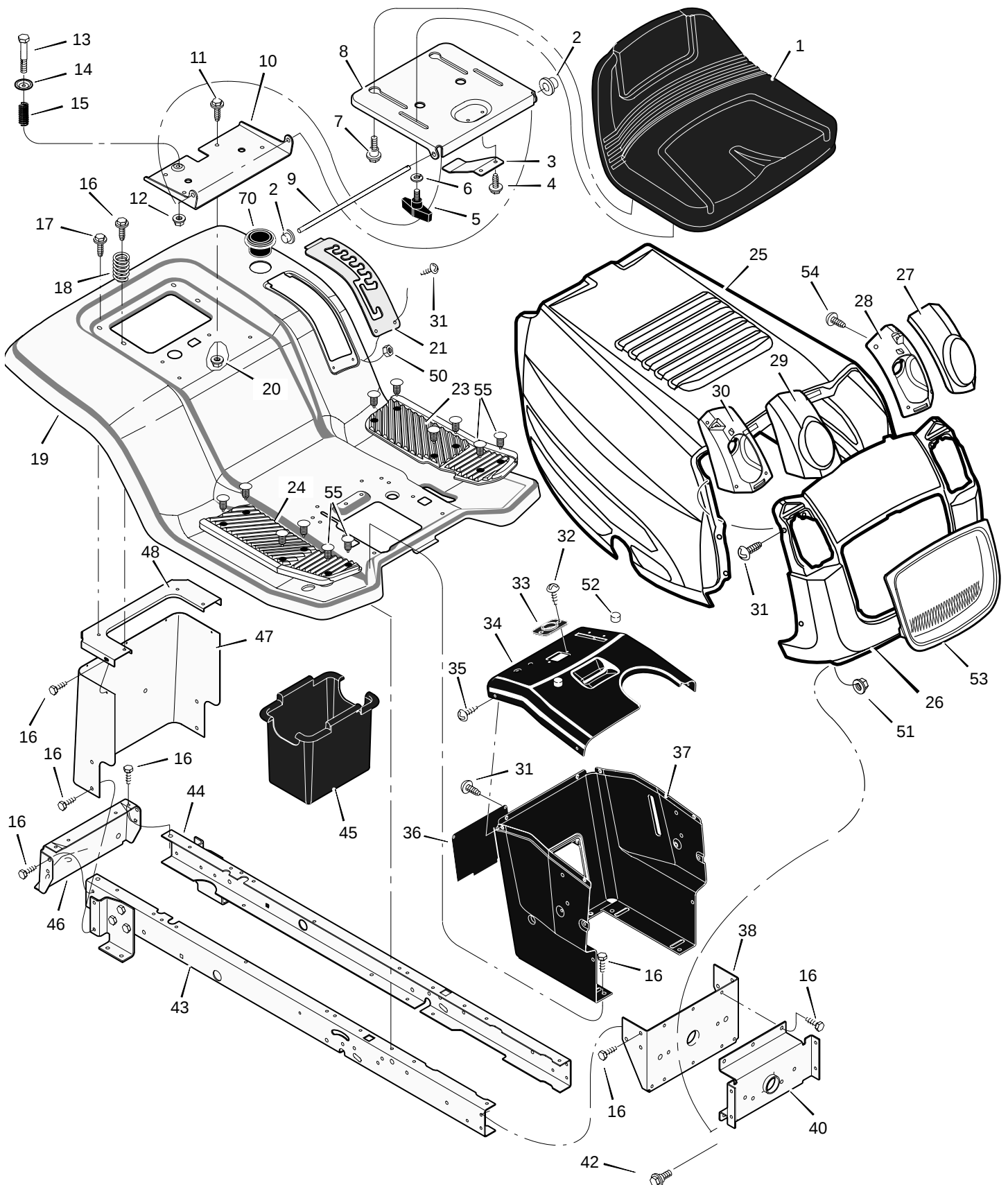
PROBLEMA: le ruote posteriori girano su terreno accidentato.

1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

- Ⓒ ***Parts List*** - Model 425615x50A
- Ⓕ ***Liste de pièces*** - Modèle 425615x50A
- Ⓓ ***Teileliste*** - Modell 425615x50A
- Ⓘ ***Elenco pezzi*** - Modello 425615x50A
- Ⓓ ***Onderdelenlijst*** - Model 425615x50A
- Ⓓ ***Reservedelsliste*** - Model 425615x50A
- Ⓓ ***Deleliste*** - Modell 425615x50A
- Ⓕ ***Reservdelslista*** - Modell 425615x50A
- Ⓕ ***Varaosaluettelo*** - Malli 425615x50A
- Ⓔ ***Lista de partes*** - Modelo 425615x50A
- Ⓖ ***Peças de substituição*** - Modelo 425615x50A

MODEL 425615x50A

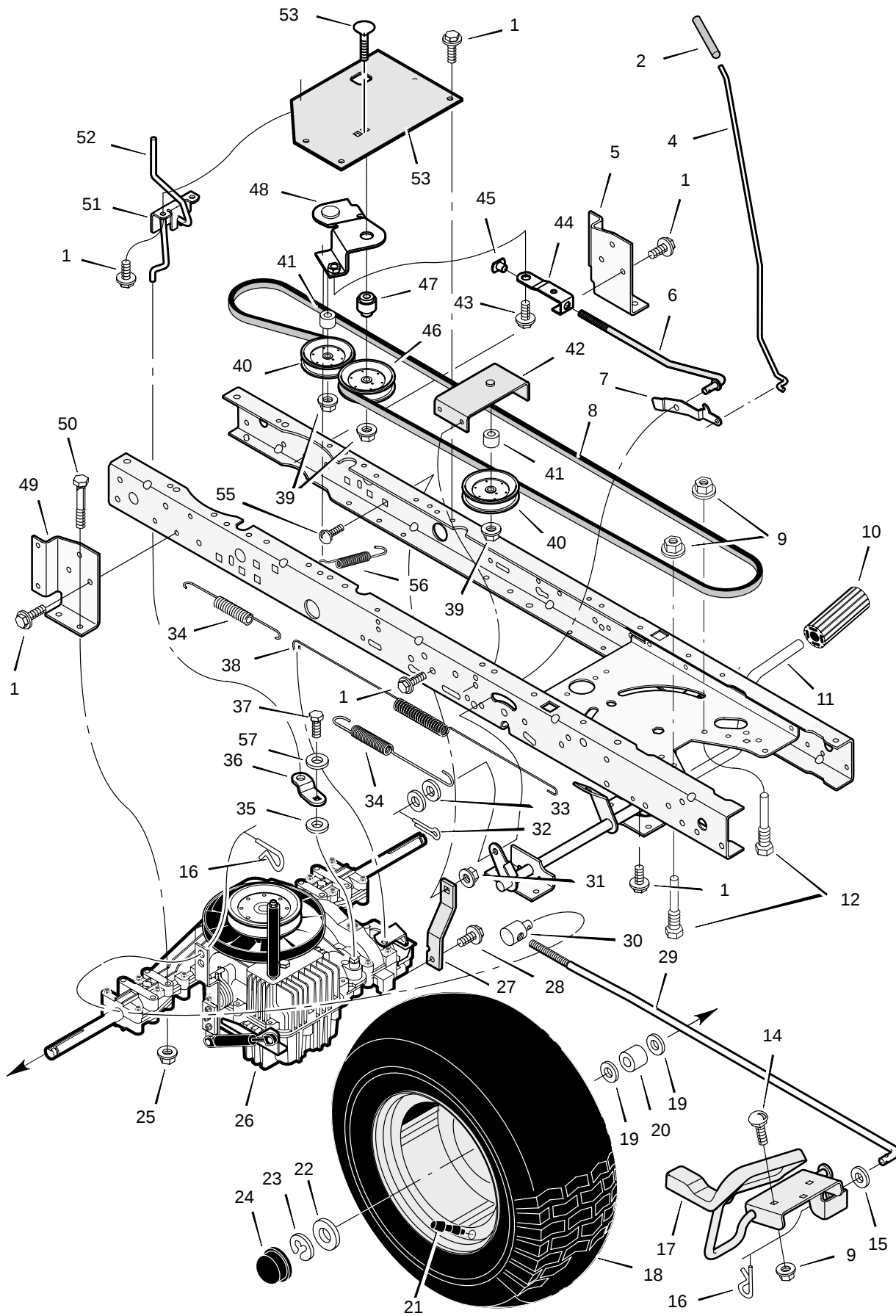
REPAIR PARTS CHASSIS & HOOD



MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS CHASSIS & HOOD

Key No.	Description	Part No.	Key No.	Description	Part No.
1	Seat	095236	28	Housing, Left Headlamp	1001550
2	Cap, Push On	028x23	29	Lens, Right	1001551
3	Spring	094057	30	Housing, Right Headlamp	1001549
4	Screw	26x229	31	Screw	26x270
5	Bolt, Wing	1001054	32	Screw	26x238
6	Washer	017x47 Z	33	Bearing, Steering	1001491
7	Bolt, Shoulder	009x56	34	Dash	1001594E717
8	Support, Seat	094154E700	35	Screw	26x201
9	Rod, Pivot	094156 Z	36	Panel, Access	093007E700
10	Bracket, Pivot	094153E700	37	Support, Dash	095318E717
11	Bolt	001x45	38	Bracket, Rear Hanger	1001270E700
12	Nut	015x89	40	Axle, Hanger	094007E700
13	Bolt, Shoulder	009x55	42	Bolt, Shoulder	009x58
14	Washer	094155 Z	43	Frame, Right	1001268E700
15	Spring	164x31	44	Frame, Left	1001269E700
16	Screw	26x249	45	Container, Battery	690424
17	Screw	26x263	46	Plate, Hitch	1001002E700
18	Spring	164x30	47	Plate, Rear	690218E700
19	Deck, Seat	1001556E245	48	Top, Rear Plate	94186E700
20	Nut	15x123	50	Nut	015x81
21	Plate, Lift	094886E700	51	Nut	15x124
22	Screw	009x47	52	Bumper	094376
23	Mat, Left	095437	53	Insert, Grille	1001541
24	Mat, Right	095438	54	Screw	26x259
25	Hood	1001537E245	55	Fastener, Panel	311087
26	Grille	1001533E717	70	Holder, Cup	1001542
27	Lens, Left	1001552	--	Instruction Book & Parts List	F-030744L



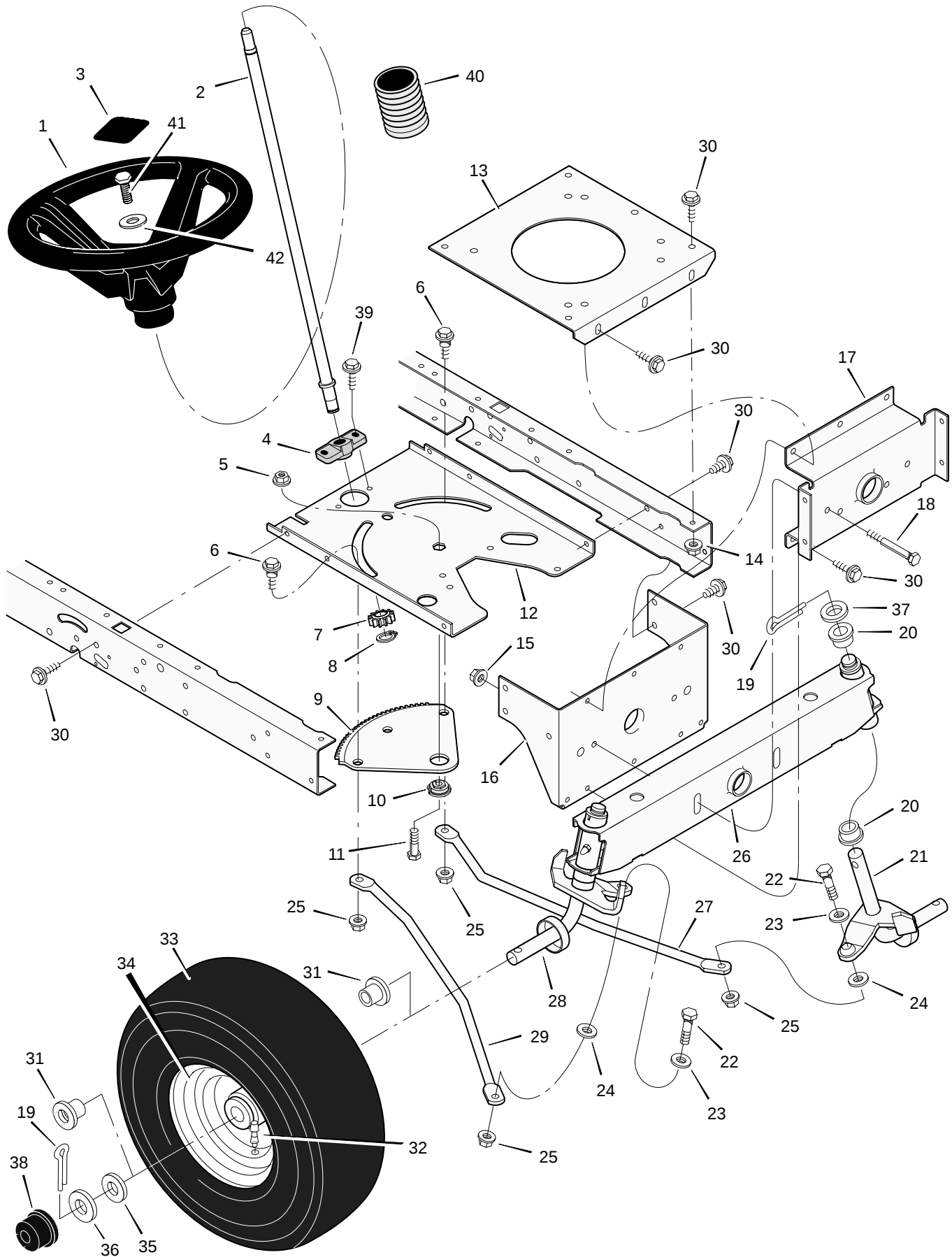
MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS DRIVE ASSEMBLY

Key No.	Description	Part No.	Key No.	Description	Part No.
1	Screw	26x249	30	Nut, Adjusting	092132
2	Grip, Parking Brake	091079	31	Nut, Centerlock	015x84
4	Rod, Parking Brake	1001245 Z	32	Pin, Cotter	030x20
5	Bracket, Left Transaxle	094185E700	33	Washer	017x48
6	Rod, Clutch	1001013 Z	34	Spring, Extension	165x92
7	Latch, Parking Brake	094045 Z	35	Washer	17x148
8	V-Belt, Drive	37x106	36	Arm, Disconnect	1001086 Z
9	Nut, Flange	015x79	37	Capscrew	06x105
10	Pedal, Brake/Clutch	021544	38	Spring, Brake	165x150
11	Assembly, Brake Pedal	1001011E700	39	Locknut, Flange	015x98
12	Screw, Guide	094384	40	Pulley, Idler	690409
14	Bolt, Carriage	002x53	41	Spacer	690369
15	Washer	017x57	42	Bracket, Idler Assembly	1001097
16	Pin, Hair	0031x4	43	Bolt, Shoulder	009x49
17	Pedal Assembly, Hydro	1001231E700	44	Link, Clutch	1001007 Z
18	Wheel & Tire Ass'y, Rear	092300-601	45	Nut, Tee	1001014
- -	Tire ONLY *	024430	46	Pulley, Idler	690410
- -	Tube ONLY	407049	47	Bushing, Pivot	1001012
19	Washer	17x160	48	Arm Assembly, Idler	1001018 Z
20	Spacer	690554 Z	49	Bracket, Right Transaxle	094184E700
21	Stem, Valve	024373	50	Bolt, Hex	01x155
22	Washer	17x195	51	Bracket, Disconnect	1001214 Z
23	E-Ring	0011x3	52	Rod, Disconnect	1001215 Z
24	Cap, Hub	094618	53	Bracket, Idler Pivot	1001108
25	Nut, Centerlock	015x88	54	Bolt, Carriage	002x92
26	Transaxle	**	55	Bolt, Carriage	002x78
27	Strap, Torque	1001085	56	Spring, Clutch	165x155
28	Screw	26x216	57	Washer	017x38
29	Rod, Control	1001234 Z			

* When you order a tire, make sure to give the brand name of the tire so that the tread pattern on the tire will match.

** For information on Replacement Parts see the Central Parts Distributor in your area.

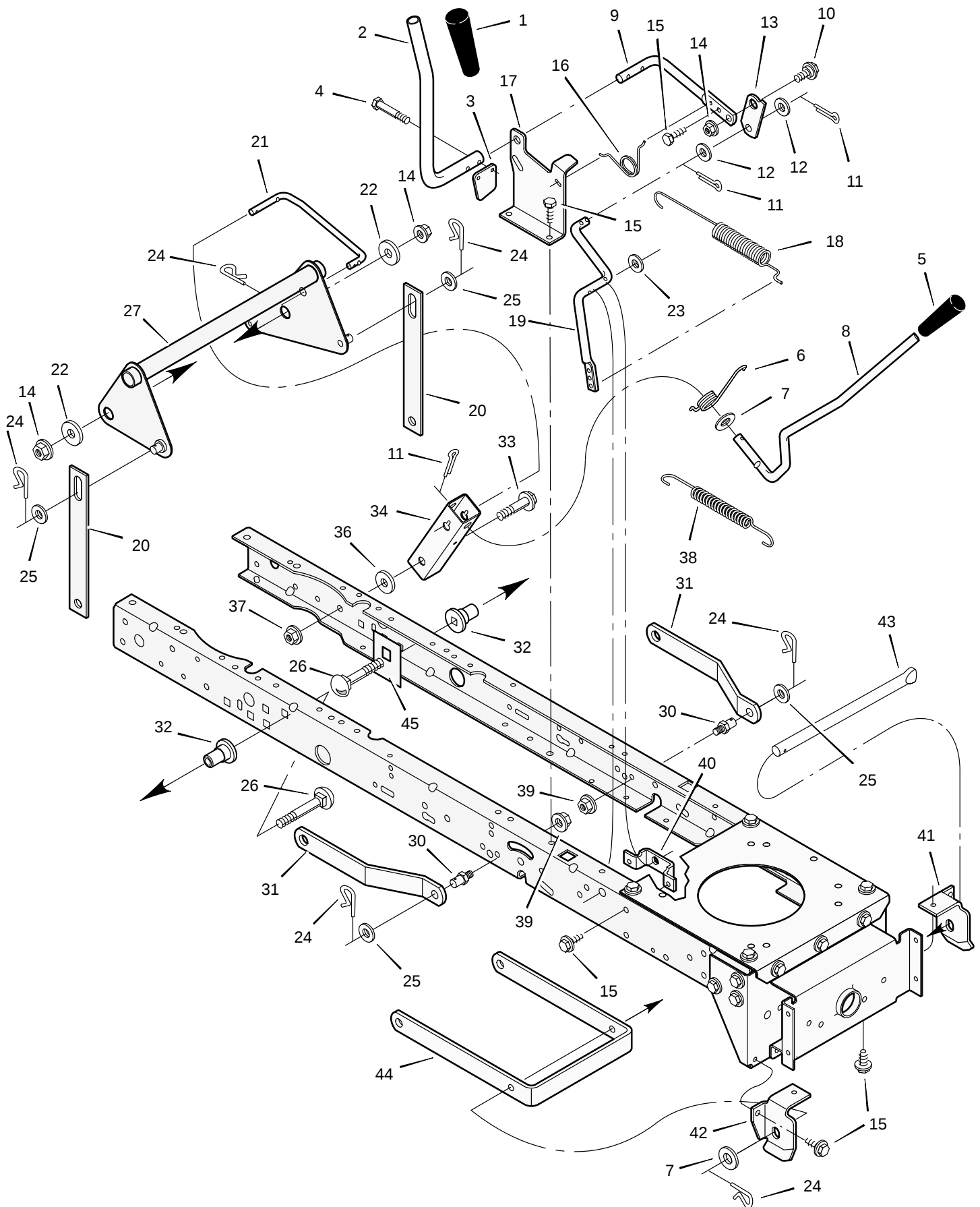


MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS STEERING

Key No.	Description	Part No.	Key No.	Description	Part No.
1	Wheel, Steering	095184	23	Washer	17x104
2	Post, Steering	690625	24	Washer	017x53 Z
3	Insert, Steering Wheel	711325	25	Nut, Flange	015x84
4	Bearing	094124	26	Axle Assembly	1001460E700
5	Nut, Flange	15x111	27	Drag Link, Left	095329E700
6	Bolt, Shoulder	009x57	28	Spindle Assembly, Right	094575E700
7	Gear, Pinion	690183E700	29	Drag Link, Right	095328E700
8	Ring, Snap	011x25	30	Screw	26x249
9	Gear, Sector	094121E700	31	Bearing, Wheel	091334
10	Bearing	094123	32	Stem, Valve	024373
11	Bolt	001x84	33	Tire *	024380
12	Plate, Steering	1001121E700	--	Tube	407924
13	Plate, Engine	094006E700	34	Wheel and Tire Assembly	094581-601
14	Nut, Flange	015x88	35	Washer	17x195
15	Nut, Flange	15x118	36	Washer	17x192
16	Bracket, Hanger	1001270E700	37	Washer	17x113
17	Axle, Hanger	094007E700	38	Hub Cap	094618
18	Bolt	01x146	39	Screw	26x267
19	Pin, Cotter	030x49	40	Bellows	092059
20	Bearing	690150	41	Bolt	0025x3
21	Spindle Assembly, Left	094576E700	42	Washer	17x146
22	Bolt	01x111			

* When you order a tire, make sure to give the brand name of the tire so that the tread pattern on the tire will match.



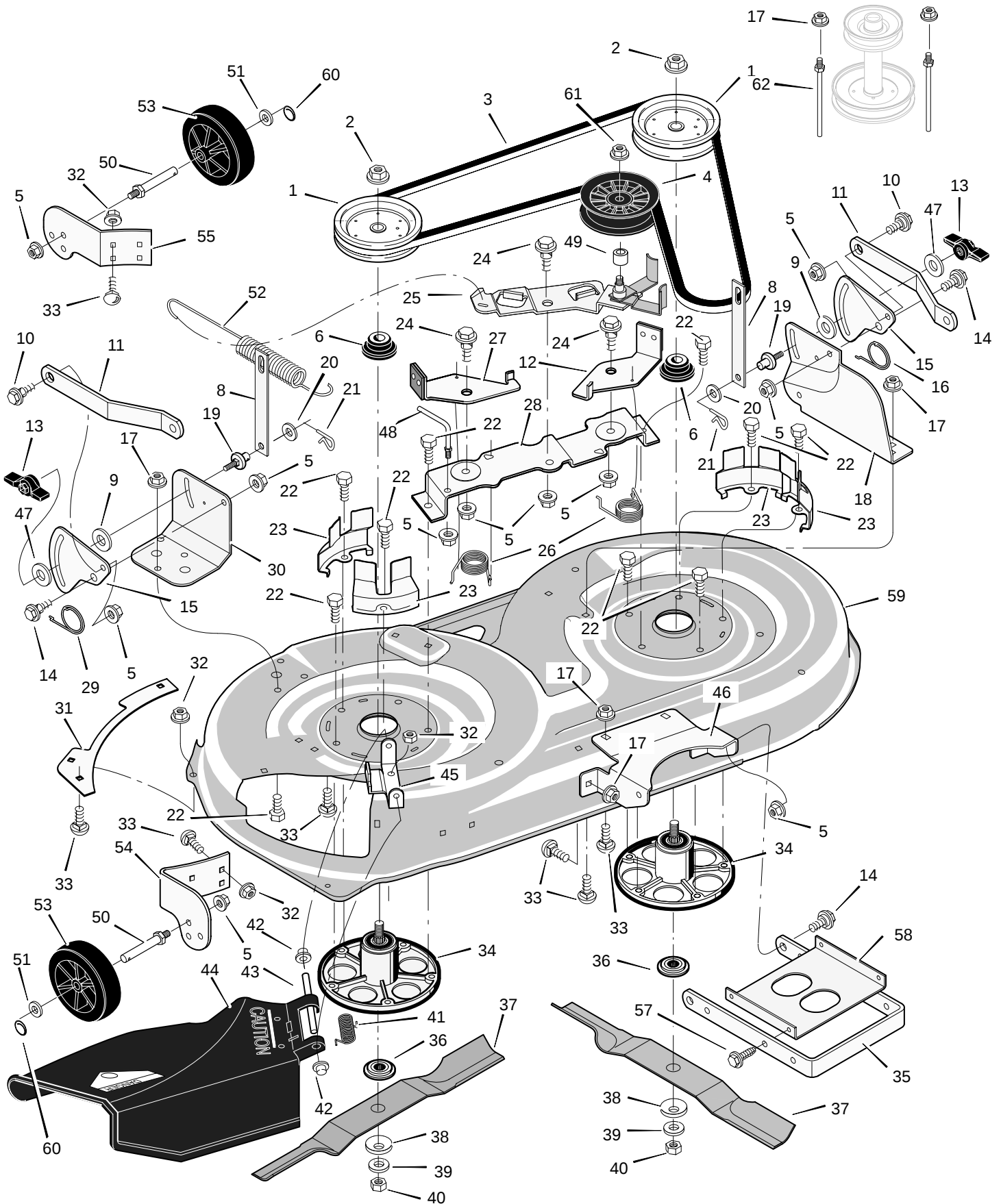
MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS MOWER HOUSING SUSPENSION

Key No.	Description	Part No.	Key No.	Description	Part No.
1	Grip, PTO	092698	23	Washer	017x57
2	Handle, PTO	094826 Z	24	Pin, Hair	0031x4
3	Pad, Switch	094022 Z	25	Washer	017x91
4	Bolt	0025x3	26	Bolt, Carriage	002x85
5	Grip	092697	27	Lever Assembly, Lift	1001111E700
6	Spring	166x40	30	Pin	094067
7	Washer	17x103	31	Bracket, Rear Suspension	094055E700
8	Handle, Lift	690533	32	Spacer, Lifter	690151
9	Lever, PTO	094017 Z	33	Bolt, Shoulder	009x53
10	Bolt, Shoulder	009x39	34	Bracket, Pivot	094015E700
11	Pin, Cotter	030x20	36	Washer	17x191
13	Link, PTO	094004 Z	37	Nut, Flange	015x84
14	Nut, Flange	015x84	38	Spring	165x131
15	Screw	26x249	39	Nut, Flange	015x68
16	Spring	166x39	40	Bracket, PTO	094005E700
17	Bracket, PTO	094018E700	41	Hanger, Left Deck	094027E700
18	Spring	165x119	42	Hanger, Right Deck	094026E700
19	Crank, PTO	690394E700	43	Rod, Hanger	094158Z
20	Link, Lift	690212E700	44	Bracket, Suspension	690539E700
21	Link, Lift Handle	690122E700	45	Plate, Stiffening	1001098E700
22	Washer	17x168			

MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS MOWER HOUSING



MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS MOWER HOUSING

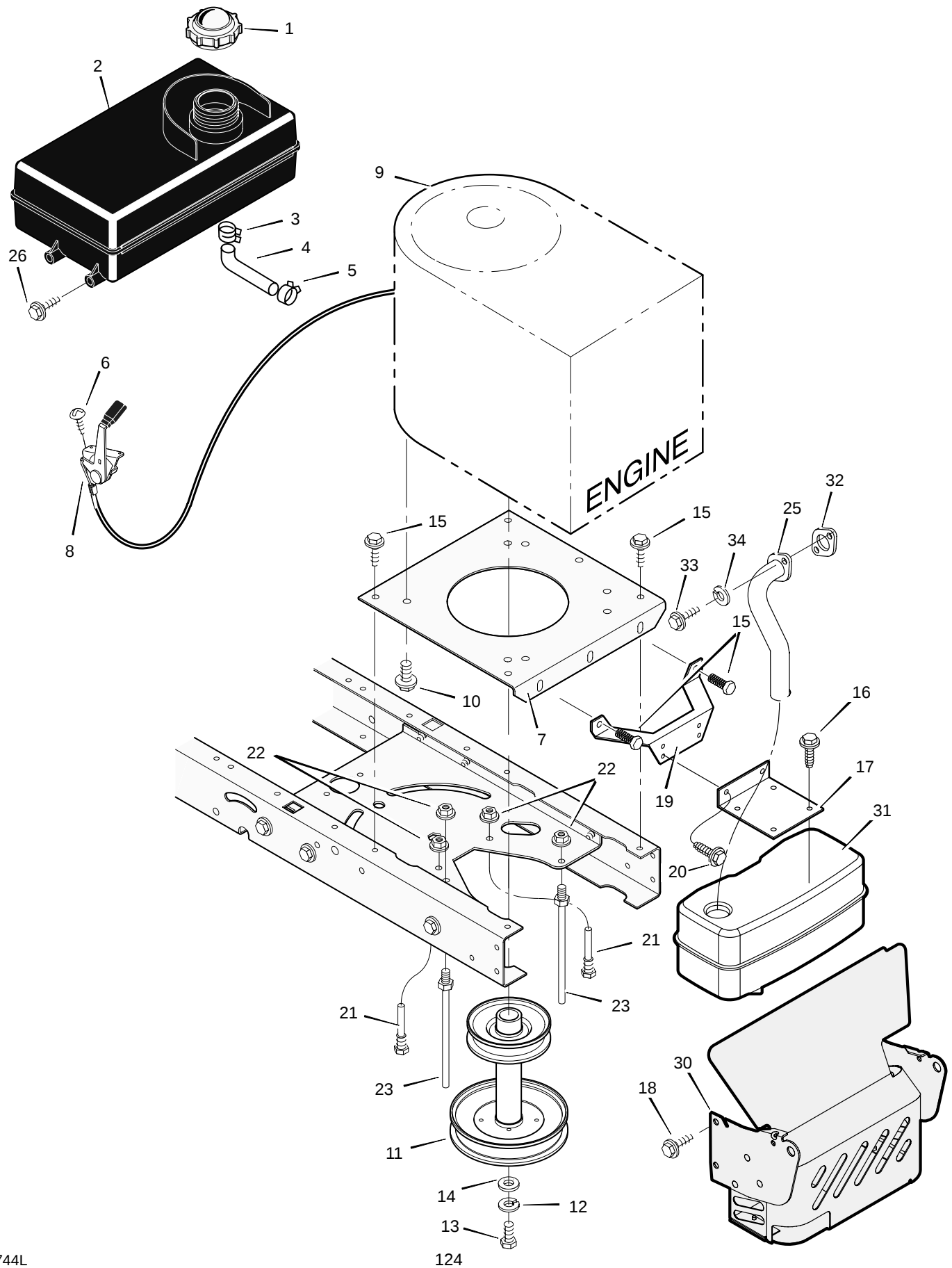
Key No.	Description	Part No.	Key No.	Description	Part No.
1	Pulley, Jackshaft	094199	33	Bolt, Carriage	002x53
2	Nut, Hex	15x140	34	Mandrell Housing	1001200
3	Belt, Mower Drive	037x88	35	Bracket, Suspension	690539E700
4	Pulley, Idler	690387	36	Adapter, Blade	690411
5	Nut, Flange	015x84	37	Blade	1001429E701
6	Spacer, Pulley **	1001197	38	Washer	17x166
8	Link, Lift	690212E700	39	Washer	17x165
9	Pad, Friction	094137	40	Nut	15x100
10	Bolt, Shoulder	009x52	41	Spring	166x4
11	Bracket, Suspension	094055E700	42	Cap, Push On	028x23
12	Pad Assembly, Left Brake	094049E700	43	Rod, Deflector	094957 Z
13	Knob	094068	44	Deflector Assembly	094707 SE
14	Bolt, Shoulder	009x51	45	Bracket, Deflector Hinge	094956E700
15	Plate, Suspension	094128E700	46	Bracket, Front Hanger	094686E701
16	Spring	166x43	47	Washer	017x45
17	Nut, Flange	015x79	48	Guide, Belt	094781
18	Bracket, Suspension	094192E700	49	Spacer	690369
19	Pin, Hanger	095194	50	Bolt, Axle	094025
20	Washer	017x91	51	Washer	017x91
21	Pin, Hair	0031x4	52	Spring, Extension	165x119
22	Bolt	0025x7	53	Wheel, Gage	092683
23	Cover, Pulley	094051E700	54	Bracket, Right Wheel	1001260E700
24	Bolt, Shoulder	009x39	55	Bracket, Left Wheel	092423E700
25	Arm, Idler	690408E700	57	Screw	26x249
26	Spring	166x41	58	Stiffener	094604E700
27	Pad Assembly, Right Brake	094047E700	59	Housing, Blade *	094814E700
28	Bracket, Brake	094193E700	60	Ring, Locking	031x11
29	Spring	166x42	61	Nut, Flange	015x98
30	Bracket, Suspension	094191E700	1-61	Complete Mower Housing Assembly	776007
31	Plate	092426E700	62	Guide, Belt	094066
32	Nut, Flange	015x88			

* Includes Key No. 17, 18, 30, 31, 32, 33, 45, 46, 53, 54, 55, and 56.

* This part is included when ordering Key number 34.

MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS ENGINE MOUNT



Key No.	Description	Part No.
1	Fuel Cap	092317
2	Fuel Tank	094073
3	Hose Clamp **	095197
4	Fuel Line (Must be cut to length)	023717
5	Hose Clamp	095197
6	Screw	26x201
7	Plate, Engine	094006E700
8	Throttle Control	092371
9	Engine	-----
10	Bolt, Engine Mount	0025x7
11	Stack Pulley Assembly	690439 Z
12	Lockwasher	019x35
13	Bolt, Hex	01x140
14	Washer	17x170
15	Screw	26x249
16	Screw	26x229
17	Bracket, Muffler	690538E701
18	Screw	26x277
19	Bracket, Muffler Mount	690537
20	Screw	026x263
21	Guide, Belt	094384
22	Nut, Flange	015x79 Z
23	Guide, Belt	094066
25	Exhaust Tube, Single	1001496
26	Screw	26x253
30	Shield, Heat	1001619-717
--	Guard, Heat Shield *	1001620-717
31	Muffler	094654
32	Gasket	091309
33	Screw	06x103
34	Washer	018x15

* Not Illustrated

REPAIR PARTS ELECTRICAL SYSTEM



MODEL 425615x50A

REPAIR PARTS ELECTRICAL SYSTEM

Key No.	Description	Part No.
1	Harness, Light Wire	250x92
	Socket, Light	092372
	Bulb, Light	090084
2	Harness, Chassis Wire	250x112
3	Switch, Ignition	092556
	Key, Ignition	020729
	Nut, Hex	091489
	Cap, Ignition	091488
4	Switch, Limit	1001575
5	Fuse	054212
	Holder, Fuse	407078
6	Solenoid	094613
	Screw, Mounting	26x229
	Locknut	15x116
7	Cable, Battery Ground	024x32
	Screw, Ground Cable	26x213
8	Battery	021075
	Bolt, Carriage	002x82
	Wingnut	014x79
	Boot, Battery -Positive	690604
9	Harness, Seat Switch Wire	250x67
10	Switch, Seat Sensor	094159
11	Cable	024x31

-
- (D) EG-Konformitätserklärung**
entsprechend der Richtlinie 98/37/EG
entsprechend der Richtlinie 89/336/EWG
entsprechend der Richtlinie 2000/14/EG
- (GB) EC Certificate of Conformity**
conforming to Directive 98/37/EC
conforming to Directive 89/336/EEC
conforming to Directive 2000/14/EC
- (F) Déclaration de conformité pour la CEE**
conforme à la directive 98/37/CE
conforme à la directive 89/336/CEE
conforme à la directive 2000/14/CE
- (I) Certificato di conformita' comunitario**
conforme alla Direttiva 98/37/CE
conforme alla Direttiva 89/336/CEE
conforme alla Direttiva 2000/14/CE
- (E) Declaración de Conformidad**
según la directiva 98/37/CE
según la directiva 89/336/CEE
según la directiva 2000/14/CE
- (NL) EG-Conformiteitsverklaring**
overeen komstig de Richtlijn 98/37/EG
overeen komstig de Richtlijn 89/336/EEG
overeen komstig de Richtlijn 2000/14/EG
- (P) Declaração de conformidade**
conforme com a Diretiva 98/37/CE
conforme com a Diretiva 89/336/CEE
conforme com a Diretiva 2000/14/CE
- (S) EU-konformitetsintyg**
överensstämmande med direktiv 98/37/EG
överensstämmande med direktiv 89/336/EEG
överensstämmande med direktiv 2000/14/EG
- (N) EU-konformitetserklæring**
overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØS
overholder direktiv 2000/14/EF
- (DK) EU-overensstemmelseserklæring**
overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØF
overholder direktiv 2000/14/EF
- (SF) EY: n Vaatimustenmukaisuusilmoitus**
naudattaa direktiiviä 98/37/EY
naudattaa direktiiviä 89/336/ETY
naudattaa direktiiviä 2000/14/EY

erklären in alleiniger Verantwortung, daß das Produkt
 declare in sole responsibility, that the product
 déclarons sous notre seule responsabilité que le produit
 dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto
 declaramos bajo responsabilidad propia que el producto
 verklaren enig in verantwoording, dat het produkt
 declaramos com responsabilidade própria que o produto
 intyggar med ensamansvar att nedanstående produkt
 erklærer som eneansvarlig at produktet
 erklærer som eneansvarlig, at produktet
 ilmoitamme yksin vastaavamme, että tuote

425615x50A

(Fabrikat, Typ) (Make, model) (Marque, modèle) (Marca, tipo)
 (Marca, modelo) (Fabricant, type) (Marca, modelo) (Fabrikat, typ)
 (Fabrikat, type) (Mærke, type) (Merkki, malli)

auf das sich diese Erklärung bezieht, den Anforderungen der Richtlinie 98/37/EG, der Richtlinie 2000/14/EG
 (Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Anhang VIII) und der Richtlinie 89/336/EEG und aktuellen Ergänzungen entspricht
 to which this certificate applies, conforms to the requirements of Directive 98/37/EC, Directive 2000/14/EC (conformity assessment
 procedure according to Annex VIII), and Directive 89/336/EEC and current amendments
 faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales stipulées dans la Directive 98/37/CE, la directive
 2000/14/CE (procédure d'évaluation de conformité selon l'annexe VIII), la directive 89/336/CEE et leurs modifications courantes
 cui la presente dichiarazione si riferisce, è conforme ai requisiti della Direttiva 98/37/CE, della Direttiva 2000/14/CE (procedura di
 valutazione della conformità secondo l'Allegato VIII), e della Direttiva 89/336/CEE e correnti emendamenti
 al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias de la directiva 98/37/CE, de la directiva 2000/14/CE (los
 procedimientos de evaluación de conformidad según el Anexo VIII) y de la directiva 89/336/CEE y enmiendas vigentes
 waarop deze verklaring betrekking heeft, overeenkomt met eisen van de richtlijn 98/37/EG, de richtlijn 2000/14/EG
 (conformiteitsbeoordelingsprocedure volgens bijlage VIII), de richtlijn 89/336/EEG en huidige wijzigingen
 ao que se refere esta declaração corresponde às exigências da Directiva 98/37/CE, Directiva 2000/14/CE (em conformidade com o
 processo de avaliação, de acordo com o Anexo VIII) e Directiva 89/336/CEE e actuais alterações
 för vilket detta intyg gäller, uppfyller kraven enligt direktiv 98/37/EG, direktiv 2000/14/EG (procedur för bedömning av överensstämmelse
 enligt tillägg VIII), 89/336/EEG samt allmänna tillägg
 som denne erklæring vedrører, oppfyller kravene i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF (konformitetsvurderingsprosedyre i henhold til
 annekks VIII) og direktiv 89/336/EØS og aktuelle vedlegg
 som denne erklæring vedrører, overholder kravene i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF (konformitetsvurderingsprocedure iflg. Annex
 VIII) og direktiv 89/336/EØF og ændringer
 johon tämä ilmoitus liittyy, vastaa direktiivin 98/37/EY, direktiivin 2000/14/EY (Liitteen VIII mukaisten yhdenmukaisuuden
 arviointitoimien), direktiivin 89/336/ETY ja nykyisten muutosten vaatimuksia

Zursachgerechten Umsetzung der EG-Richtlinien wurde(n) folgende Norm(en) und/oder technische Spezifikation(en) herangezogen:
 EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 und/oder BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

To effect correct application of the EEC Directives, the following standards and/or technical specifications were consulted: EN
 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 and/or BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Pour mettre en pratique les Directives de la CEE, il a été tenu compte de la/des norme(s) et/ou de la/des spécification(s) technique(s)
 suivante(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 et/ou BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Per un'opportuno riscontro della normativa CEE, è (sono) stata(e) consultata(e) la(e) seguente(i) norma(e) e/o specifica(che)
 tecnica(che): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 e/o BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Con el fin de realizar de forma adecuada las exigencias en las normativas de la CEE (fué(ron) consultada(s) la(s) siguiente(s)
 normativa(s) y especificación(es) técnica(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 y/o BS EN 1032:1997, EN ISO
 3744:1995, ISO 11094:1991

Om de EG-richtlijnen in juiste vorm om te zetten, is/zijn van volgende norm(en) en/of technische specificatie(s) gebruik gemaakt: EN
 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 en/of BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Com o fim de realizar de forma apropriada as exigências nas normas da C.E.E. consultou-se a(s) seguinte(s) norma(s) e/ou
 especificação(ões) técnica(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 e/ou BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO
 11094:1991

Följande norm(er) och/eller teknisk(a) specifikation(er) har legat till grund för ett fackmässigt införande av de i EU-normerna: EN
 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 och/eller BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Følgende normer og/eller tekniske spesifikasjoner er lagt til grunn for gjennomførelse av EU-retningslinjene: EN 836/A2:2001, EN
 836:1997, BS EN 1033:1996 og/eller BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Til gennemførelse af de EF-direktivet er følgende standard(er) og/eller tekniske specifikation(er) anvendt: EN 836/A2:2001, EN
 836:1997, BS EN 1033:1996 og/eller BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

ETY-direktiivin oikean soveltamisen varmistamiseksi on käytetty seuraavia standardeja ja/tai teknisii erittelyjä: EN 836/A2:2001, EN
 836:1997, BS EN 1033:1996 ja/tai BS EN 1032:1997, EN ISO 3744:1995, ISO 11094:1991

Bauart Category Categorie Categoria Categoría Categorie Categoria Kategori Kategori Kategori Kategoria	RASENTRAKTOR LAWNMOWER TONDEUSE A GAZON TORSERBA CORTADORA DE CESPED GRASMAAIMACHINE CORTADOR DE GRAMA GRÄSKLIPPARE GRESSKLIPPER GRÆSSLÅMASKINE RUOHONLEIKKURI
Fabrikmarke / Make / Marque / Marca / Marca / Merk / Marca /Fabriksmärke / Merke / Mærke / Merkki	MURRAY
Typ / Type / Type / Tipo / Tipo / Model / Tipo / Typ / Type / Type / Tyypä	17 HP / 42
Garantierter Schalleleistungspegel Guaranteed sound power level Niveau de puissance acoustique garanti Livello di potenza acustica garantito Nivel garantizado de potencia acústica Gewaarborgd niveau van geluidssterkte Nível de ruído motriz garantido Garanterad ljudstyrksnivå Garantert lydnivå Lydniveau garanti Taattu äänenvoiman taso	100 dB (A)
Gemessener Schalleleistungspegel Measured sound power level Niveau de puissance acoustique mesuré Livello di potenza acustica misurato Nivel medido de potencia acústica Gemeten niveau van geluidssterkte Nível de potencia acústica medido Uppmätt ljudstyrksnivå Mått lydnivå Mått lydniveau Mitattu äänentehotaso	97 dB (A)
Art der Schneidevorrichtung Type of cutting device Genre du dispositif de coupe Tipo di dispositivo di taglio Tipo de dispositivo de corte Soort snijmiddel Tipo de dispositivo cortante Typ av skäranordning Type klipperedskap Bladtype Leikkurityyppi	SICHELMESSER ROTATING BLADE LAME ROTATIVE LAMA ROTANTE CUCHILLA GIRATORIA ROTTEREND BLAD LÂMINA ROTATIVA ROTTERAND BLAD ROTTERENDE BLAD ROTTERENDE BLADE PYÖRIVÄ TERÄ
Schnittbreite / Width of cut / Largeur de coupe / Ampiezza di taglio / Ancho de corte / Snijbreedte / Extensão do corte / Skärbredd / Snittbredd / Skærebredde / Leikkurijäljen leveys	107 cm

Name und Adresse der in der Europäischen Gemeinschaft etablierten benannten Stelle für Richtlinie 2000/14/EG

Name and address of the notified body established in the European Community for Directive 2000/14/EC

Nom et adresse de l'organisme notifié établi dans la Communauté européenne pour la directive 2000/14/CE

Nome e indirizzo dell'organismo notificato stabilito nella Comunità Europea per Direttiva 2000/14/CE

SNCH
11, Route de Luxembourg
L - 5230 Sandweiler

Nombre y dirección del organismo notificado establecido en la Comunidad Europea para la Directiva 2000/14/CE

Naam en adres van de aangemelde instantie gevestigd in de Europese Gemeenschap voor richtlijn 2000/14/EG

Nome e morada do organismo notificado na Comunidade Europeia para Directiva 2000/14/CE

Namn och adress på godkännande organ inom EU för föreskrift 2000/14/EG

Navn og adresse til godkjennende organ innen EU for direktivet 2000/14/EF

Navn og adresse på det bemyndigede organ, som er etableret i De Europæiske Fællesskaber for direktiv 2000/14/EF

Euroopan yhteisön alueella olevan ilmoitetun laitoksen nimi ja osoite direktiivin 2000/14/EY mukaisesti

Brentwood, TN USA 2003.02.07
YYYY MM DD



Director, International Sales

(Ort und Datum der Ausstellung)

(Place and date of issue)

(Lieu et date)

(Luogo e data del rilascio)

(Lugar y fecha de expedición)

(Plaats en datum van de verklaring)

(Lugar e data de emissão)

(Utfärdat ort/datum)

(Sted og datum)

(Sted og dato)

(Ilmoitus annettu paikka ja päiväys)

(Name, Funktion und Unterschrift des Befugten)

(Name and job function of authorized person)

(Nom, fonction et signature de la personne autorisée)

(Nome, qualifica e firma dell'incaricato)

(Nombre, función y firma del encargado)

(Naam, functie en handtekening van bevoegd persoon)

(Nome, cargo e assinatura do responsável)

(Namn, befattning och underskrift av behörig medarbetare)

(Bemyndigtes navn, funksjon og underskrift)

(Bemyndigedes navn, funktion og underskrift)

(Valtuutetun henkilön nimi ja tehtävä)